



Manual de utilizare și siguranță

*Instrucțiuni originale -
Păstrați în permanență acest manual în interiorul echipamentului.*

***Model
ES2632, ES3246***

PVC 2204

31221901

10 aprilie, 2023 - Rev. C

ANSI CE UK CA 
AS/NZS GB MOL70

JLG[®]
An Oshkosh Corporation Company

AVERTISMENT

Prin utilizarea acestui vehicul și prin efectuarea de lucrări de service și întreținere asupra acestuia, vă puteți expune la substanțe chimice, printre care gaze de eșapament, monoxid de carbon, ftalați și plumb, care sunt cunoscute în statul California ca fiind cauzatoare de cancer, malformații congenitale sau alte afecțiuni reproductivă. Pentru a minimiza expunerea, evitați să inspirați gaze de eșapament, nu lăsați motorul la ralanti dacă nu este necesar, efectuați lucrările de service asupra vehiculului sau echipamentului într-o zonă ventilată corespunzător și purtați mănuși sau spălați-vă pe mâini des în timpul operațiunilor de service. Pentru mai multe informații, accesați www.P65Avertisments.ca.gov.

PREFAȚĂ

Modelele de platforme mobile de lucru la înălțime (MEWP – Mobile Elevating Work Platforms) prezentate în acest manual sunt concepute și testate astfel încât să îndeplinească sau să depășească diferite standarde privind conformitatea. Pentru informații standard specifice privind conformitatea, consultați plăcuța de identificare a producătorului aplicată la platforma MEWP în cauză.

Acest manual este un instrument foarte important! Păstrați-l în permanență în interiorul mașinii.

Scopul acestui manual este de a furniza deținătorilor, utilizatorilor, operatorilor, celor care oferă spre închiriere și celor care închiriază echipamentul instrucțiuni privind măsurile de siguranță și procedurile de utilizare esențiale pentru utilizarea corespunzătoare și în condiții de siguranță a echipamentului, în scopul în care acesta a fost proiectat.

Datorită îmbunătățirilor aduse produselor în mod constant, JLG Industries, Inc. își rezervă dreptul de a face modificări ale specificațiilor fără aviz prealabil. Pentru informații actualizate, contactați JLG Industries, Inc.

Accesați adresa www.JLG.com pentru informații despre garanție, înregistrarea produselor și alte documente legate de echipament.

SIMBOLURI PENTRU ALERTE DE SIGURANȚĂ ȘI MESAJE PENTRU SEMNALE DE SIGURANȚĂ



Acesta este simbolul pentru alertă de siguranță. Este utilizat pentru a vă alerta cu privire la posibile riscuri de rănire. Respectați toate mesajele de siguranță care urmează după acest simbol pentru a evita o posibilă rănire sau chiar un accident fatal.

PERICOL

Indică o situație cu potențial periculos iminent. Dacă nu este evitat, pericolul va produce rănirea gravă sau decesul. Acest autocolant va avea fundal roșu.

AVERTISMENT

Indică o situație cu potențial periculos. Dacă nu este evitat, pericolul poate produce rănirea gravă sau decesul. Acest autocolant va avea fundal portocaliu.

ATENȚIE

Indică o situație cu potențial periculos. Dacă nu este evitat, pericolul ar putea produce leziuni minore sau moderate. De asemenea, poate fi o alertă cu privire la operațiuni care nu sunt efectuate în siguranță. Acest autocolant va avea fundal galben.

ATENȚIONARE

Indică informații sau o politică a companiei care se referă direct sau indirect la siguranța personalului sau protecția bunurilor.

⚠ AVERTISMENT

Acest produs trebuie să respecte toate buletinele informative legate de siguranță. Pentru informații despre buletinele informative legate de siguranță emise pentru acest produs, contactați JLG Industries, Inc. sau distribuitorul autorizat local JLG.

ATENȚIONARE

JLG Industries, Inc. trimite buletine informative legate de siguranță către deținătorul înregistrat al acestui echipament. Pentru a vă asigura că înregistrările curente privind deținătorul sunt actualizate și corecte, contactați JLG Industries, Inc.

ATENȚIONARE

JLG Industries, Inc. trebuie notificată imediat în toate situațiile în care produsele JLG au fost implicate într-un accident care a dus la rănirea sau decesul unei persoane sau în care s-a produs deteriorarea semnificativă a unor bunuri materiale sau a produsului JLG.

Prefață

Pentru:

- Raportarea accidentelor
- Publicații despre siguranța produsului
- Actualizări pentru deținătorii actuali
- Întrebări privind siguranța produsului
- Informații despre respectarea standardelor și reglementărilor
- Întrebări privind aplicații speciale pentru produs
- Întrebări privind modificările aduse produsului

Luăți legătura cu:

Product Safety and Reliability Department (Departamentul pentru siguranța și fiabilitatea produselor)

JLG Industries, Inc.

13224 Fountainhead Plaza

Hagerstown, MD 21742

S.U.A.

sau vizitați www.jlg.com pentru a găsi sediul local JLG.

Pentru S.U.A.:

Număr gratuit: 877-JLG-SAFE (877-554-7233)

În afara S.U.A.:

Telefon: 240-420-2661

Fax: 301-745-3713

E-mail: ProductSafety@JLG.com

JURNAL DE REVIZII

DATA	REVIZUIRE	DESCRIERE
11 aprilie 2022	A	Ediția inițială
10 octombrie 2022	B	Versiune
10 aprilie 2023	C	Versiune

Această pagină a fost lăsată intenționat necompletată

Cuprins secțiune

Secțiune	Subiect	Pagina
PREFAȚĂ		3
JURNAL DE REVIZII		7
Secțiune 1		
MĂSURI DE SIGURANȚĂ		13
1.1	Informații generale.....	13
1.2	Înainte de utilizare	13
1.3	Utilizare	15
1.4	Remorcarea, ridicarea și transportarea.....	23
1.5	Remorcarea, ridicarea și transportarea.....	23
Secțiune 2		
RESPONSABILITĂȚILE UTILIZATORULUI, PREGĂTIREA ȘI INSPECȚIA ECHIPAMENTULUI		25
2.1	Instruirea personalului	25
2.2	Pregătirea, inspecția și întreținerea	26
2.3	INSPECȚIA ÎNAINTE DE PORNIRE	27
2.4	INSPECȚIA VIZUALĂ.....	29
2.5	Verificarea funcționării.....	31
Secțiune 3		
COMENZILE, INDICATOARELE ȘI UTILIZAREA ECHIPAMENTULUI		37
3.1	Informații generale.....	37
3.2	DESCRIERE	38
3.3	Caracteristici de funcționare și limitări.....	38
3.4	Încărcarea platformei.....	39
3.5	Încărcarea bateriei.....	39
3.6	LOCAȚIILE COMENZILOR ECHIPAMENTULUI	40
3.7	Stația de comandă de la sol	41
3.8	STAȚIA DE COMANDĂ DE PE PLATFORMĂ	44
3.9	Pante frontale și laterale.....	50
3.10	Extensia platformei.....	50

3.11	PROCEDURA DE RABATARE A BARELOR DE SIGURANȚĂ ALE PLATFORMEI (DACĂ EXISTĂ)	52
3.12	Coborârea manuală a platformei	55
3.13	Parcarea și depozitarea echipamentului	56
3.14	RIDICAREA ȘI ANCORAREA ECHIPAMENTULUI	58
3.15	REMORCAREA.....	60
3.16	Amplasarea autocolantelor de siguranță.....	61
3.17	Legenda autocolantelor de siguranță.....	62

Secțiune 4

PROCEDURI DE URGENȚĂ..... 67

4.1	Informații generale.....	67
4.2	Anunțarea incidentelor	67
4.3	Utilizarea în caz de urgență	68
4.4	Coborârea manuală a platformei	69

Secțiune 5

ACCESORII..... 71

5.1	Accesorii disponibile.....	71
5.2	Pachet anti-vandalizare.....	75
5.3	Invertor de curent c.c./c.a.	76
5.4	Suport pentru cabluri	77
5.5	Întreprătorul cu pedală	79
5.6	JLG Mobile Control®	80
5.7	Accesorii de transport pentru panouri.....	81
5.8	Suporturi pentru țevi	83
5.9	Mânere de extensie a platformei	86
5.10	Lămpi de lucru pentru platformă.....	87
5.11	Închizătoarea ușii magnetice.....	87
5.12	SkySense™	88
5.13	Workstation.....	93
5.14	Tava pentru scule de regim greu	94

Secțiune 6

SPECIFICAȚIILE ECHIPAMENTULUI ȘI ÎNTREȚINEREA DE CĂTRE OPERATOR..... 95

6.1	Informații generale.....	95
6.2	Alte publicații disponibile.....	96
6.3	Identificarea numărului de serie	96
6.4	Specificații cu privire la echipament.....	97

6.5	Întreținerea și încărcarea bateriei.....	102
6.6	Înterupătorul rapid al bateriilor	105
6.7	Lubrifierea	105
6.8	Bara de suport	107
6.9	Procedura de verificare a lichidului hidraulic	109
6.10	Pneurile și roțile	110
6.11	Coduri de eroare la diagnosticare (DTC)	113
6.12	Informații suplimentare aplicabile numai echipamentelor din CE/UKCA.....	125
6.13	Declarație de conformitate CE.....	126
6.14	Declarație de conformitate UKCA	127

Această pagină a fost lăsată intenționat necompletată

Secțiune 1

Măsuri de siguranță

1.1 INFORMAȚII GENERALE

Această secțiune evidențiază măsurile de precauție necesare pentru utilizarea și întreținerea corectă și în siguranță a echipamentului. Pentru a promova utilizarea corectă a echipamentului, este obligatorie stabilirea unei rutine zilnice pe baza conținutului acestui manual. De asemenea, utilizând informațiile din acest manual și din Manualul de service și întreținere, o persoană calificată trebuie să stabilească un program de întreținere, care să fie respectat pentru a vă asigura că echipamentul poate fi utilizat în siguranță.

Proprietarul/utilizatorul/operatorul/persoana care oferă spre închiriere sau care închiriază echipamentul nu trebuie să-și asume responsabilitatea utilizării acestuia înainte de a citi acest manual și a parcurge instructajul privind modul de utilizare a echipamentului sub supravegherea unui operator calificat și cu experiență.

Această secțiune cuprinde informații despre responsabilitățile proprietarului, utilizatorului, operatorului, persoanei care oferă spre închiriere sau care închiriază echipamentul, privind măsurile de siguranță, instructajul, inspecțiile, întreținerea, aplicațiile și funcționarea. Dacă există întrebări referitoare la siguranță, instruire, inspecție, întreținere, aplicații și utilizare, vă rugăm să contactați JLG Industries, Inc. ("JLG").

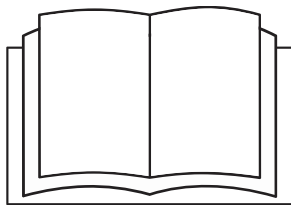
AVERTISMENT

Nerespectarea măsurilor de siguranță indicate în acest manual poate duce la deteriorarea echipamentului și a altor bunuri sau la accidente grave sau chiar mortale.

1.2 ÎNAINTE DE UTILIZARE

1.2.1 Instruirea și cunoștințele operatorilor

- Citiți, înțelegeți și studiați în întregime Manualul de utilizare și siguranță înainte de a utiliza echipamentul. Pentru clarificări, întrebări sau informații suplimentare privind oricare din secțiunile acestui manual, contactați JLG Industries, Inc.



- Numai personalul care a beneficiat de o formare corespunzătoare în ceea ce privește inspecția, aplicațiile și utilizarea platformelor MEWP (inclusiv recunoașterea și evitarea pericolelor asociate funcționării acestora) este autorizat să utilizeze o platformă MEWP.
- Echipamentele MEWP trebuie operate numai de către personal instruit corespunzător și familiarizat cu unitatea respectivă. Utilizatorul trebuie să determine dacă personalul este calificat să opereze echipamentul MEWP înainte de a permite operarea acestuia.
- Citiți, înțelegeți și respectați toate instrucțiunile marcate PERICOL, AVERTISMENT și ATENȚIE, precum și instrucțiunile de utilizare de pe echipament și din acest manual.
- Asigurați-vă că echipamentul va fi utilizat într-o manieră care să respecte scopul pentru care a fost proiectat, stabilit de JLG.
- Întreg personalul de operare trebuie să aibă o înțelegere aprofundată a scopului și funcțiilor pentru care au fost concepute comenzile MEWP, inclusiv comenzile de pe platformă, comenzile de la sol și cele pentru coborârea de urgență.
- Citiți, înțelegeți și respectați toate reglementările aplicabile la nivel de companie, local și național, deoarece acestea se referă la utilizarea și aplicațiile pentru care este destinat echipamentul.

1.2.2 Inspecția la locul de lucru

- Înainte de punerea în funcțiune a echipamentului și în timpul acesteia, trebuie luate măsuri de precauție pentru a evita toate pericolele din zona de lucru.
- Nu utilizați și nu ridicați platforma cu echipamentul amplasat pe camioane, remorci, vagoane feroviare, vase plutitoare, schele sau alte echipamente, decât dacă aplicația a fost aprobată în scris de JLG.
- Înainte de utilizare, verificați zona de lucru pentru a detecta pericolele pe verticală, cum ar fi cabluri electrice, poduri rulante și alte obstacole suspendate care pot apărea.
- Verificați suprafețele de deplasare pentru a detecta găuri, denivelări, diferențe de nivel, obstacole, reziduuri, gropi ascunse și alte posibile pericole.
- Verificați dacă în zona de lucru există locuri periculoase. Nu utilizați echipamentul în medii periculoase decât dacă aveți aprobare în acest sens de la JLG.
- Asigurați-vă că starea terenului este adecvată pentru a susține sarcina maximă a pneurilor indicată pe autocolantele privind sarcina pneurilor, amplasate pe șasiu, în dreptul fiecărei roți. Nu vă deplasați pe suprafețe nesuținute.

- Acest echipament poate fi utilizat la temperaturi ambiante nominale cuprinse între -20° C și 40° C (0° F și 104° F). Consultați JLG pentru optimizarea utilizării în afara acestui interval de temperatură.

1.2.3 Inspecția echipamentului

- Nu utilizați acest echipament până când nu au fost efectuate inspecțiile și verificările privind funcționarea, cum se specifică în secțiunea Responsabilitățile utilizatorului, pregătirea și inspecția echipamentului din acest manual.
- Nu utilizați acest echipament înainte de a fi fost efectuate lucrările de service și întreținere, conform cerințelor privind întreținerea și inspecția, conform specificațiilor din Manualul de service și întreținere a echipamentului.
- Asigurați-vă că toate dispozitivele de siguranță funcționează corespunzător. Modificarea acestor dispozitive reprezintă o încălcare a măsurilor de siguranță.

⚠ AVERTISMENT

Modificarea sau schimbarea unei platforme MEWP se va efectua numai cu permisiunea prealabilă a producătorului, oferită în scris.

- Nu utilizați niciun echipament de pe care lipsesc sau sunt ilizibile plăcuțele sau autocolantele cu măsuri de siguranță sau cu instrucțiuni.
- Verificați dacă există modificări ale componentelor originale ale echipamentului. Asigurați-vă că orice modificări prezente au fost aprobate de JLG.
- Evitați acumularea reziduurilor pe podeaua platformei. Nu lăsați noroiul, uleiul, lubrifianțul și alte substanțe alunecoase să intre în contact cu încălțăminte și podeaua platformei.

1.3 UTILIZARE

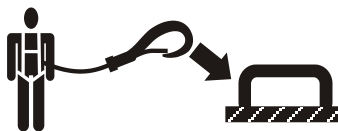
1.3.1 Informații generale

- Utilizarea echipamentului necesită întreaga dvs. atenție. Oprțiți complet echipamentul înainte de a utiliza orice dispozitiv, de ex. telefoane mobile, stații de emisie-recepție etc., care vă vor distra atenția de la utilizarea în siguranță a echipamentului.
- Nu utilizați echipamentul în alte scopuri decât amplasarea personalului, a instrumentelor și echipamentelor.
- Înainte de punerea în funcțiune, utilizatorul trebuie să se familiarizeze cu echipamentul și cu toate caracteristicile de funcționare.
- Nu utilizați niciodată un echipament defect. Dacă apare o defecțiune, oprțiți echipamentul. Scoateți echipamentul din uz și informați autoritățile corespunzătoare.
- Nu demontați, nu modificați și nu dezactivați niciunul dintre dispozitivele de siguranță.

- Nu acționați niciodată brusc un întrerupător de comandă sau o manetă de comandă trecându-le prin poziția neutră în direcția opusă. Aduceți întotdeauna comutatorul înapoi în poziție neutră și opriți-vă înainte de a deplasa comutatorul la funcția următoare. Acționați comenzile încet, aplicând presiune uniformă.
- Nu permiteți altor persoane să acționeze sau să conducă echipamentul de la sol atunci când pe platformă se află personal, cu excepția situațiilor de urgență.
- Nu transportați materiale direct pe barele platformei, cu excepția cazului în care aveți aprobarea JLG.
- Când pe platformă se află două sau mai multe persoane, operatorul va fi responsabil pentru toate acțiunile efectuate cu echipamentul.
- Asigurați-vă întotdeauna că utilajele electrice sunt amplasate corespunzător și nu sunt suspendate de cablu în zona de lucru a platformei.
- Nu încercați să deplasați un echipament blocat sau defect trăgându-l sau împingându-l decât dacă echipamentul este tras de la piulițele de ancorare de pe șasiu.
- Coborâți complet platforma și opriți alimentarea înainte de a părăsi echipamentul.
- Scoateți toate inelele, ceasurile și bijuteriile când utilizați echipamentul. Nu purtați îmbrăcăminte largă sau părul lung desfăcut, deoarece acestea se pot prinde sau încurca în echipament.
- Persoanele sub influența drogurilor sau a alcoolului sau care suferă crize, amețeli sau pierderea controlului fizic nu pot utiliza acest echipament.
- Cilindrii hidraulici sunt supuși dilatării și contracției termice. Aceste fenomene pot duce la modificări ale poziției platformei chiar dacă echipamentul nu este mișcat. Factorii care afectează modificările termice pot include durata pentru care echipamentul rămâne staționar, temperatura lichidului hidraulic, temperatura aerului ambiant și poziția platformei.

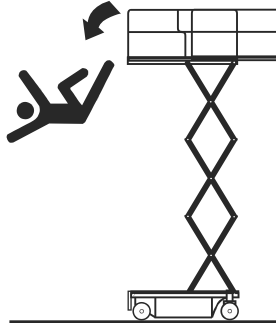
1.3.2 Pericole de împiedicare sau cădere

- Înainte de utilizare, asigurați-vă că toate ușile și balustradele sunt blocate și fixate în poziția corespunzătoare.



- JLG Industries, Inc recomandă ca, în timpul utilizării echipamentului, toate persoanele de pe platformă să poarte echipament de lucru complet, cu o coardă cuplată la un punct autorizat de ancorare pentru corzi. Pentru informații suplimentare privind cerințele de protecție împotriva căderii pentru produsele JLG, contactați JLG Industries, Inc.
- Identificați punctul/punctele desemnate de ancorare pentru corzi de pe platformă și cuplați coarda în siguranță. Cuplați câte o (1) singură coardă la fiecare punct de ancorare pentru corzi.

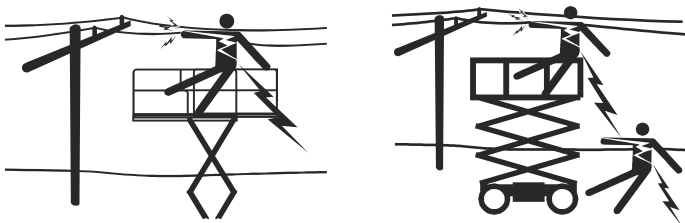
- Intrați și ieșiți numai prin zona ușii. Procedați cu maximă atenție la urcarea sau coborârea pe sau de pe platformă. Asigurați-vă că ansamblul platformei este coborât complet. Stați cu fața la echipament la urcarea sau coborârea pe sau de pe platformă. Întotdeauna în timpul urcării și coborârii, mențineți permanent contactul în trei puncte cu echipamentul, cu două mâini și un picior sau două picioare și o mână.



- Țineți în permanență ambele picioare ferm pe podeaua platformei. Nu amplasați niciodată scări, cutii, trepte, scânduri sau elemente similare pe echipament pentru a obține o rază de acțiune suplimentară în orice scop.
- Nu utilizați niciodată ansamblul de tip foarfecă pentru a urca sau a coborî de pe platformă.
- Asigurați-vă că încălțăminte și podeaua platformei au fost curățate de ulei, noroi și substanțe alunecoase.

1.3.3 Pericole de electrocutare

- Acest echipament nu este izolat și nu oferă protecție la contactul sau apropierea de sursele de curent electric.
- Nu se recomandă utilizarea mașinii dacă se produc descărcări electrice. Pentru a preveni răniile sau deteriorarea mașinii în cazul în care se produc descărcări electrice în timpul utilizării, coborâți ansamblul telescopic și opriți mașina într-un loc sigur.



- Păstrați distanța față de cablurile electrice, aparatura sau orice componente alimentate cu energie electrică (expuse sau izolate), respectând Distanța minimă permisă (Minimum Approach Distance – MAD), indicată în [Tabelul – Distanța minimă permisă \(MAD\), Pagina 18](#).

- Luați în calcul deplasarea echipamentului și balansul cablurilor electrice.

Tabelul 1. Distanța minimă permisă (MAD)

Interval de tensiune (fază la fază)	Distanța minimă permisă în metri (feet)
0–50 kV	10 (3)
50–200 kV	15 (5)
200–350 kV	20 (6)
350–500 kV	25 (8)
500–750 kV	35 (11)
750–1000 kV	45 (14)

Notă: Aceste limite se aplică în toate situațiile, cu excepția celor în care reglementările angajatorului, cele locale sau naționale sunt mai stricte.

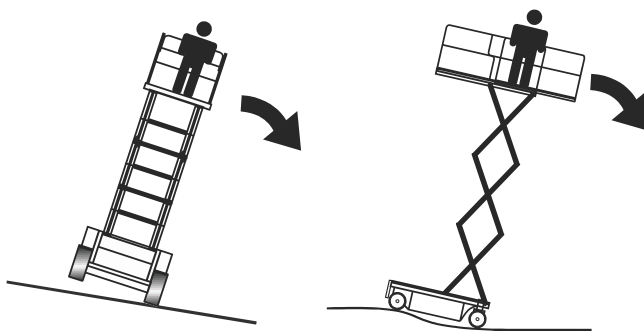
- Păstrați o distanță de cel puțin 3 m (10 ft) între orice componentă a echipamentului, ocupanții săi, instrumentele și echipamentele acestora și orice cablu electric sau aparatură sub tensiune de până la 50.000 de volți. Pentru fiecare 30.000 V (sau mai puțin) în plus, este necesar un spațiu suplimentar de 30 cm (1 ft).
- Distanța MAD poate fi redusă dacă sunt montate ecrane izolatoare pentru a preveni contactul, iar specificațiile ecranelor izolatoare indică faptul că acestea pot rezista la tensiunea transmisă prin cablul față de care se păstrează distanța. Aceste ecrane protectoare nu vor face parte din (sau nu vor fi cuplate la) echipament.
- Distanța MAD va fi redusă la o distanță care se încadrează între dimensiunile de lucru specificate pentru ecranul protector. Această distanță va fi stabilită de o persoană calificată, pe baza transmisiei și distribuției electrice, în conformitate cu cerințele angajatorului și cele locale sau naționale privind practicile de lucru în apropierea echipamentelor sub tensiune.

PERICOL

Nu manevrați echipamentul sau personalul în interiorul zonei restricționate (MAD). Dacă nu aveți alte informații, presupuneți că toate componentele și cablurile electrice sunt sub tensiune.

1.3.4 Pericole de înclinare

- Asigurați-vă că starea terenului este adecvată pentru a susține sarcina maximă a pneurilor indicată pe autocolantele privind sarcina pneurilor, amplasate pe șasiu, în dreptul fiecărei roți. Nu vă deplasați pe suprafețe nesuținute.
- Utilizatorul trebuie să fie familiarizat cu zona de comandă înainte de a conduce echipamentul. Nu depășiți valorile admise pentru panta laterală și panta frontală în timp ce conduceți echipamentul.



- Nu ridicați platforma și nu vă deplasați cu platforma ridicată în timp ce vă aflați pe sau lângă o suprafață înclinată, neuniformă sau moale.
- Asigurați-vă că echipamentul este amplasat pe o suprafață netedă și solidă, în limitele pantei pentru utilizare maxime, înainte de a ridica platforma sau de a conduce cu platforma în poziție ridicată.
- Înainte de a deplasa echipamentul pe podele, poduri, camioane și alte suprafețe, verificați capacitatea maximă admisă a acestora.
- Nu depășiți niciodată capacitatea maximă a platformei, conform specificațiilor de pe platformă. Mențineți toate sarcinile în interiorul perimetrului platformei, cu excepția cazului în care JLG a autorizat alte proceduri.
- Mențineți șasiul echipamentului la o distanță minimă de 0,6 m (2 ft) de gropi, denivelări, diferențe de nivel, obstacole, reziduuri, gropi ascunse și alte pericole posibile la nivelul solului.
- Nu împingeți și nu trageți niciun obiect cu echipamentul.
- Nu încercați niciodată să utilizați echipamentul pe post de macara. Nu legați niciodată echipamentul de nicio structură adiacentă. Nu legați niciodată fire, cabluri sau orice alte elemente similare de platformă.
- Dacă ansamblul de tip foarfecă sau platforma este prins(ă) în așa fel încât una sau mai multe roți sunt deasupra solului, toate persoanele trebuie să părăsească echipamentul înainte de a se încerca deblocarea acestuia. Utilizați macarale, motostivuitoare sau alte echipamente adecvate pentru a stabili echipamentul.
- Nu utilizați echipamentul când condițiile de vânt, inclusiv rafalele, depășesc specificațiile indicate în secțiunea Specificațiile echipamentului și Întreținerea de către operator. Consultați [Tabelul – Scara Beaufort \(numai pentru referință\), Pagina 21](#). Factori care afectează viteza vântului sunt: elevația platformei, structurile din jur, evenimentele meteo locale și apropierea furtunilor.
- Viteza vântului poate fi semnificativ mai mare la înălțime decât la nivelul solului.
- Viteza vântului se poate schimba rapid. Luați întotdeauna în considerare apropierea evenimentelor meteo, durata necesară pentru coborârea platformei și metodele de monitorizare a vitezei actuale și posibile a vântului.

- Nu acoperiți și nu măriți suprafața platformei sau sarcinii. Nu transportați obiecte cu suprafață mare pe platformă atunci când lucrați în aer liber. Adăugarea unor astfel de elemente mărește zona expusă la vânt a echipamentului. Suprafețele mărite expuse la vânt vor duce la scăderea stabilității.
- Nu măriți dimensiunea platformei cu ajutorul unor modificări, extensii de punte sau echipamente anexe neautorizate.

AVERTISMENT

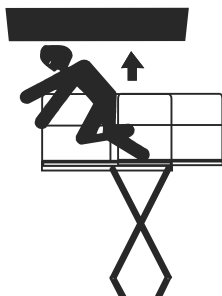
Nu utilizați echipamentul când condițiile de vânt depășesc specificațiile indicate în secțiunea Specificații generale din acest manual sau pe plăcuța cu capacități de pe placa de identificare a platformei.

Tabelul 2. Scara Beaufort (numai pentru referință)

Număr Beaufort	Viteza vântului		Descriere	Condiții la sol
	mph	m/s		
0	0	0-0,2	Calm	Calm. Fumul se înalță vertical
1	1–3	0,3-1,5	Adiere ușoară	Vântul este vizibil după fum
2	4–7	1,6-3,3	Briză ușoară	Vântul se simte pe pielea expusă. Frunzele foșnesc
3	8–12	3,4-5,4	Vânt slab	Frunzele și rămurelele mai mici se mișcă continuu
4	13–18	5,5-7,9	Vânt moderat	Se ridică praful și hârtiile. Ramurile mici încep să se miște.
5	19–24	8,0-10,7	Vânt puternic	Arborii mai mici se leagănă.
6	25–31	10,8-13,8	Vânt foarte puternic	Ramurile mari se mișcă. Steagurile flutură aproape orizontal. Folosirea unei umbrelor devine dificilă.
7	32–38	13,9-17,1	Furtună moderată	Arborii se mișcă în întregime. Este dificil de înaintat împotriva vântului.
8	39–46	17,2-20,7	Furtună puternică	Se rup rămurele din arbori. Autovehiculele își pierd direcția.
9	47–54	20,8-24,4	Furtună foarte puternică	Clădirile ușoare sunt afectate.

1.3.5 Pericole de strivire și coliziune

- Toți membrii personalului care utilizează echipamentul sau care rămân la sol trebuie să poarte căști de protecție aprobate.
- Urmăriți obstacolele din jurul echipamentului și din aer în timpul deplasării. Verificați spațiul din jurul platformei – deasupra, pe părțile laterale și sub aceasta – în timpul tuturor lucrărilor.



- În timpul utilizării, țineți întreg corpul în interiorul zonei delimitate de barele platformei.
- Țineți mâinile și membrele în afara ansamblului de tip foarfecă în timpul utilizării și când este ridicat fără bara de suport cuplată.
- Amplasați întotdeauna un observator în zonele în care aveți câmpul de vedere restricționat.
- Personalul care nu utilizează echipamentul trebuie să rămână la cel puțin 1,8 m (6 ft) distanță față de acesta în timpul tuturor operațiunilor.
- În toate condițiile de deplasare, operatorul trebuie să limiteze viteza de deplasare în conformitate cu condițiile suprafeței, aglomerația, vizibilitatea, panta, amplasarea personalului și alți factori.
- Fiți întotdeauna conștient de distanțele necesare pentru oprire pentru toate vitezele de deplasare. Când conduceți la viteză înaltă, reduceți viteza înainte de a opri. Deplasați-vă pe pante numai la viteză redusă.
- Nu vă deplasați la viteză înaltă în zone restricționate sau înguste sau când conduceți în marșarier.
- Fiți întotdeauna extrem de precaut pentru a preveni lovirea sau ciocnirea comenzilor de funcționare sau a persoanelor de pe platformă de obstacole.
- Asigurați-vă că operatorii altor echipamente suspendate sau aflate la nivelul solului au fost informați cu privire la prezența platformei MEWP. Deconectați alimentarea la macaralele și podurile rulante suspendate. Dacă este necesar, restricționați accesul în zona de podea.
- Nu utilizați echipamentul deasupra personalului de la sol. Avertizați personalul să nu lucreze, să nu staționeze și să nu se deplaseze sub un ansamblu telescopic ridicat sau sub o platformă ridicată. Dacă este nevoie, poziționați baricade la sol.

⚠ AVERTISMENT

În cazul în care conduceți echipamentul cu stația de comandă de pe platformă de la sol, nu suspendați caseta de comandă pe nicio componentă a echipamentului în timp ce conduceți. Țineți în mână caseta de comandă și mențineți o distanță de minimum 1 m (3 ft) față de echipament.

1.4 REMORCAREA, RIDICAREA ȘI TRANSPORTAREA

- Nu permiteți niciodată accesul personalului pe platformă în timpul remorcării, ridicării sau transportării.
- Acest echipament nu trebuie să fie remorcat, cu excepția situațiilor de urgență, a defecțiunilor, a întreruperii alimentării cu energie electrică sau a încărcării/descărcării. Pentru procedurile de remorcare de urgență, consultați secțiunea Proceduri de urgență din acest manual.
- Asigurați-vă că platforma este complet retrasă și complet golită de instrumente înainte de a o remorca, ridica sau transporta.
- Când ridicați echipamentul cu un motostivuitoar, poziționați furcile numai în zonele indicate de pe echipament. Ridicați echipamentul cu un elevator de capacitate adecvată.
- Consultați secțiunea Utilizarea echipamentului din acest manual pentru informații despre ridicare.

1.5 REMORCAREA, RIDICAREA ȘI TRANSPORTAREA

- Nu permiteți niciodată accesul personalului pe platformă în timpul remorcării, ridicării sau transportării.
- Acest echipament nu trebuie să fie remorcat, cu excepția situațiilor de urgență, a defecțiunilor, a întreruperii alimentării cu energie electrică sau a încărcării/descărcării. Pentru procedurile de remorcare de urgență, consultați secțiunea Proceduri de urgență din acest manual.
- Asigurați-vă că platforma este complet retrasă și complet golită de instrumente înainte de a o remorca, ridica sau transporta.
- Când ridicați echipamentul cu un motostivuitoar, poziționați furcile numai în zonele indicate de pe echipament. Ridicați echipamentul cu un elevator de capacitate adecvată.
- Consultați secțiunea Utilizarea echipamentului din acest manual pentru informații despre ridicare.

Această pagină a fost lăsată intenționat necompletată

Secțiune 2

Responsabilitățile utilizatorului, pregătirea și inspecția echipamentului

2.1 INSTRUIREA PERSONALULUI

Platforma mobilă de lucru la înălțime (Mobile Elevating Work Platform – MEWP) este un echipament destinat deplasării personalului; de aceea, aceasta trebuie să fie utilizată și întreținută numai de către persoane instruite.

2.1.1 Instruirea operatorului

Instruirea operatorului trebuie să acopere:

1. Citirea și înțelegerea Manualului de utilizare și siguranță.
2. Înțelegerea aprofundată a scopului și funcțiilor pentru care au fost concepute comenzile MEWP, inclusiv comenzile de pe platformă, comenzile de la sol și cele pentru coborârea de urgență.
3. Etichetele comenzilor, instrucțiunile și avertismentele de pe echipament.
4. Reglementările, standardele și normele de siguranță aplicabile.
5. Utilizarea echipamentelor aprobate de protecție împotriva căderii.
6. Suficiente cunoștințe privind modul mecanic de funcționare a echipamentului pentru a recunoaște o defecțiune reală sau posibilă.
7. Cele mai sigure proceduri de manevrare a echipamentului când apar obstrucționări pe verticală, alte echipamente în mișcare și obstacole, depresiuni, gropi și denivelări.
8. Proceduri de evitare a pericolelor puse de conductoare electrice neprotejate.
9. Selectarea platformei MEWP și a opțiunilor corespunzătoare pentru lucrările care trebuie efectuate, având în vedere cerințele specifice ale lucrării, cu implicarea proprietarului platformei MEWP, a utilizatorului și/sau a supraveghetorului.
10. Responsabilitatea operatorului de a se asigura că toți ocupanții platformei dispun de cunoștințele de bază necesare pentru a lucra în condiții de siguranță pe MEWP și de a-i informa cu privire la reglementările, standardele și normele de siguranță aplicabile.
11. Cerința privind familiarizarea suplimentară față de formare.

2.1.2 Supravegherea instructajului

Instructajul trebuie să fie susținut de către o persoană calificată, într-o zonă deschisă, fără obstacole, până când persoana instruită demonstrează capacitatea de a controla și utiliza echipamentul în siguranță.

2.1.3 Responsabilitatea operatorului

Operatorul trebuie să fie informat că are responsabilitatea și autoritatea de a opri echipamentul în cazul unei defecțiuni sau al unei alte situații cu siguranță redusă, fie legată de echipament, fie de spațiul de lucru.

2.1.4 Familiarizarea cu echipamentul

Notă: Responsabilitățile privitoare la familiarizare pot varia în funcție de regiune.

Echipamentele MEWP trebuie operate numai de către personal instruit corespunzător și familiarizat cu unitatea respectivă. Utilizatorul trebuie să determine dacă personalul este calificat să opereze echipamentul MEWP înainte de a permite operarea acestuia. Utilizatorul se va asigura că, după familiarizare, operatorul controlează echipamentul MEWP pe o perioadă suficientă de timp pentru a-și consolida competențele. Atunci când utilizatorul autorizează acest lucru, se poate apela la auto-familiarizare, care constă în citirea, înțelegerea și respectarea de către un operator instruit corespunzător a manualului de utilizare furnizat de producător.

Înainte ca utilizatorul să autorizeze un operator să utilizeze un anumit model de MEWP, utilizatorul trebuie să se asigure că operatorul este familiarizat cu următoarele:

1. amplasarea compartimentului de depozitare a manualului și cerința de asigurare a prezenței manualelor necesare pe echipamentul MEWP;
2. scopul și funcția comenzilor și indicatoarelor de pe stațiile de control de pe platformă și de la sol ale echipamentului;
3. scopul, amplasarea și funcția comenzilor de urgență;
4. caracteristicile și limitările funcționale;
5. caracteristicile și dispozitivele;
6. accesoriile și echipamentele opționale.

2.2 PREGĂTIREA, INSPECȚIA ȘI ÎNTREȚINEREA

Tablelul de mai jos cuprinde inspecțiile și lucrările de întreținere periodice prevăzute de către JLG Industries, Inc. Pentru cerințe suplimentare aplicabile echipamentelor MEWP, consultați reglementările locale. Frecvența inspecțiilor și a întreținerii trebuie să crească în funcție de necesități atunci când echipamentul este utilizat într-un mediu neprielnic sau ostil, dacă echipamentul este utilizat din ce în ce mai frecvent sau dacă este utilizat în mod intens.

Tabelul 3. Tabel privind inspecția și întreținerea

Tip	Frecvență	Responsabilitate principală	Calificare de service	Material referință
Inspecția înainte de pornire	Înainte de utilizarea zilnică sau la schimbarea operatorului	Utilizator sau operator	Utilizator sau operator	Manual de utilizare și siguranță
Inspecția înaintea livrării (consultați Nota)	Înainte de orice livrare în urma vânzării, pentru dare în leasing sau pentru închiriere	Proprietar, distribuitor sau utilizator	Mecanic calificat JLG	Manual de service și întreținere și formular de inspecție JLG aplicabil
Inspecție frecventă (consultați Nota)	După utilizarea timp de 3 luni sau 150 de ore, oricare interval survine primul sau Neutilizat pe o perioadă mai mare de 3 luni sau Achiziționat utilizat	Proprietar, distribuitor sau utilizator	Mecanic calificat JLG	Manual de service și întreținere și formular de inspecție JLG aplicabil
Inspecția anuală a echipamentului (Vezi Nota)	Anual, nu mai târziu de 13 luni de la data inspecției precedente	Proprietar, distribuitor sau utilizator	Tehnician de service instruit de producător (recomandat)	Manual de service și întreținere și formular de inspecție JLG aplicabil
Întreținerea preventivă	La intervalele specificate în Manualul de service și întreținere	Proprietar, distribuitor sau utilizator	Mecanic calificat JLG	Manual de service și întreținere

Notă: Formularele de inspecție sunt disponibile la JLG. Pentru efectuarea inspecțiilor, utilizați Manualul de service și întreținere.

ATENȚIONARE

JLG Industries, Inc. recunoaște drept tehnician de service instruit de producător o persoană care a parcurs cu succes Cursurile de instrucție pentru service JLG pentru modelul de produs JLG specificat.

2.3 INSPECȚIA ÎNAINTE DE PORNIRE

Inspecția înainte de pornire trebuie să includă următoarele:

1. **Starea de curățenie** – Verificați dacă există scurgeri (ulei, carburant, lichid de baterie) sau corpuri străine pe toate suprafețele. Raportați prezența oricăror scurgeri personalului de întreținere responsabil.
2. **Structura** – Inspectați structura echipamentului pentru a detecta urme de lovire, deteriorare, fisuri ale sudurii sau ale metalului de bază sau alte semne de deteriorare.

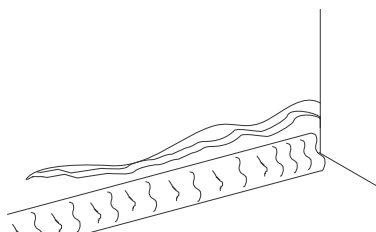


Figura 1. Fisură a metalului de bază

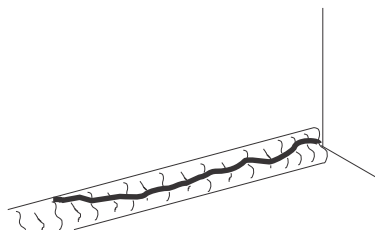


Figura 2. Fisură a sudurii

3. **Autocolante și plăcuțe** – Verificați dacă toate sunt curate și lizibile. Asigurați-vă că nu lipsește niciun autocolant și nicio plăcuță (consultați Amplasarea autocolantelor din [Secțiunea – Specificații generale și întreținerea de către operator](#)). Asigurați-vă că toate autocolantele și plăcuțele sunt curățate sau înlocuite.
4. **Manualele de utilizare și siguranță** – Asigurați-vă că există câte o copie din Manualul de utilizare și siguranță, din Manualul de siguranță AEM (numai pentru piețele ANSI) și din Manualul de responsabilități ANSI (numai pentru piețele ANSI), într-un compartiment de depozitare rezistent la intemperii.
5. **Inspecția vizuală** – A se efectua conform instrucțiunilor.
6. **Bateria** – Încărcați în funcție de necesități.
7. **Nivelul uleiului hidraulic** – Verificați nivelul uleiului hidraulic din rezervorul pompei și adăugați ulei în funcție de necesități.
8. **Accesorii / componente anexe** – Consultați secțiunea Accesorii din acest manual sau accesoriul montat pe echipament pentru instrucțiuni specifice de inspecție, utilizare și întreținere.
9. **Verificarea funcționării** – După efectuarea inspecției vizuale, efectuați o verificare a funcționării pentru toate sistemele într-o zonă în care nu se află obstacole suspendate sau la nivelul solului. Pentru instrucțiuni mai detaliate despre utilizarea fiecărei funcții, consultați Secțiunea 3.
10. **Ușa platformei** – Mențineți ușa și zona înconjurătoare curate și neobstrucționate. Verificați dacă ușa se închide corespunzător și nu este îndoită sau deteriorată. Mențineți ușa închisă întotdeauna, cu excepția momentelor în care urcați pe / coborâți de pe platformă și încărcați/descărcați materiale.

11. **Punctele de ancorare a corzilor** – JLG Industries, Inc. recomandă personalului de pe platformă să poarte un ham complet, cu o coardă cuplată la un punct autorizat de ancorare pentru corzi (1).

⚠️ AVERTISMENT

Dacă echipamentul nu funcționează corespunzător, opriți-l imediat! Raportați problema personalului corespunzător responsabil cu întreținerea. Nu utilizați echipamentul până când nu se declară că poate fi utilizat în siguranță.

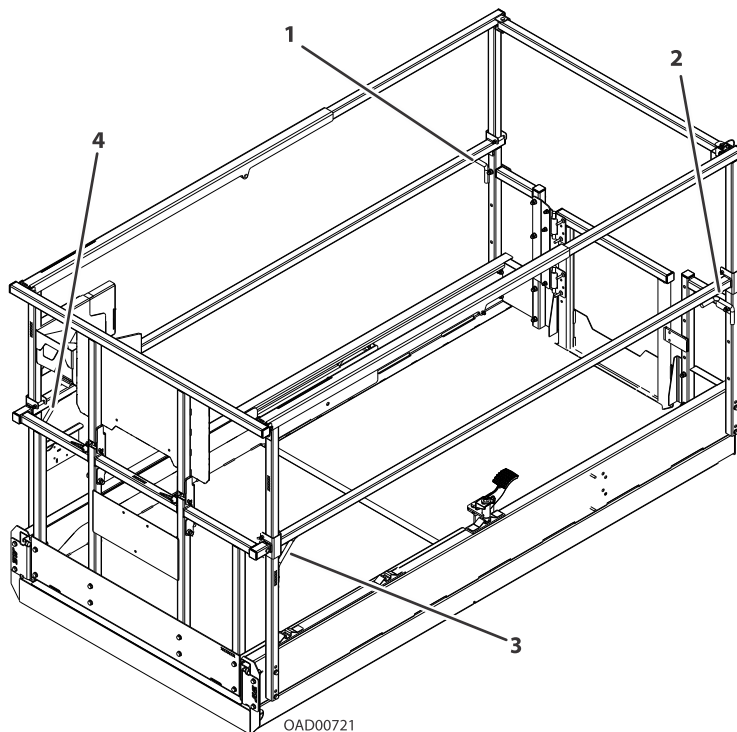


Figura 3. Punctele de ancorare a corzilor

2.4 INSPECȚIA VIZUALĂ

Începeți inspecția vizuală cu elementul 1, după cum este specificat în Diagrama de inspecție. Continuați în ordine cu verificarea fiecărui element, urmărind detectarea stărilor enumerate în următoarea listă de verificare.

⚠️ AVERTISMENT

Pentru a evita posibilele accidente, asigurați-vă că echipamentul este oprit. Nu utilizați echipamentul înainte de corectarea tuturor defecțiunilor.

ATENȚIONARE

Nu omiteți inspecția vizuală a părții inferioare a șasiului. Verificarea acestei zone poate duce la descoperirea unor probleme care ar putea produce deteriorarea gravă a echipamentului.

Notă: La toate componentele, pe lângă orice alte criterii menționate, asigurați-vă că nu există piese slăbite sau lipsă, că toate piesele sunt fixate corespunzător și că nu există scurgeri, deteriorări vizibile sau semne de uzură excesivă.

1. **Cadrul/șasiul/scara** – Verificați componentele de protecție împotriva denivelărilor (PHP) de pe șasiu pentru a vă asigura că sunt montate, nedeteriorate și nu sunt îndoite sau uzate. Ușile compartimentelor laterale se deschid și se închid corect. Consultați nota de inspecție.
2. **Roțile și pneurile spate** – Piulițele de roată sunt strânse corect (consultați Secțiunea 6.6). Inspectați roțile, timoneria de direcție și cilindrul de direcție pentru a detecta eventualele semne de deteriorare și coroziune. Consultați nota de inspecție.
3. **Consola de comandă de la sol** – Plăcuțele sunt fixate corespunzător și lizibile, comutatoarele de control revin în poziția neutră când sunt activate și eliberate, comutatorul pentru oprirea de urgență funcționează corespunzător. Marcajele de control sunt lizibile.
4. **Pompa hidraulică / motorul, instalația supapei de control** – Nu există cabluri sau furtunuri fără susținere; nu există cabluri deteriorate sau rupte. Consultați nota de inspecție.
5. **Roțile și pneurile față** – Piulițele de roată sunt strânse corect (consultați Secțiunea 6.6). Inspectați roțile, timoneria de direcție și cilindrul de direcție pentru a detecta eventualele semne de deteriorare și coroziune. Consultați nota de inspecție.
6. **Compartimentul bateriei** – Consultați nota de inspecție.
7. **Ansamblul brațelor de tip foarfecă, pivoții, plăcuțele de uzură glisante, cilindrul de ridicare** – Consultați nota de inspecție.
8. **Ansamblul platformei/balustradei/ușii** – Puntea de extensie glisează în interior și în exterior și se blochează corespunzător în poziție. Toate știfturile barelor de siguranță rabatabile (dacă există) sunt corect fixate în poziție. Consultați nota de inspecție.
9. **Încuietorea magnetică a ușii** – Ușa pivotează liber și se fixează în siguranță.

10. **Consola de comandă de pe platformă** – Asigurați fixarea corectă a consolei de comandă în locația corespunzătoare. Plăcuțele sunt fixate și lizibile, maneta de control și comutatoarele revin în poziția neutră când sunt acționate și eliberate și comutatorul pentru oprirea de urgență funcționează corespunzător, manualele necesare sunt în compartimentul de depozitare.
11. **Bara de suport** – Consultați nota de inspecție.
12. **Mecanismul de coborâre manuală a platformei** – Consultați nota de inspecție.
13. **Brățara antistatică** – Consultați Nota de inspecție.

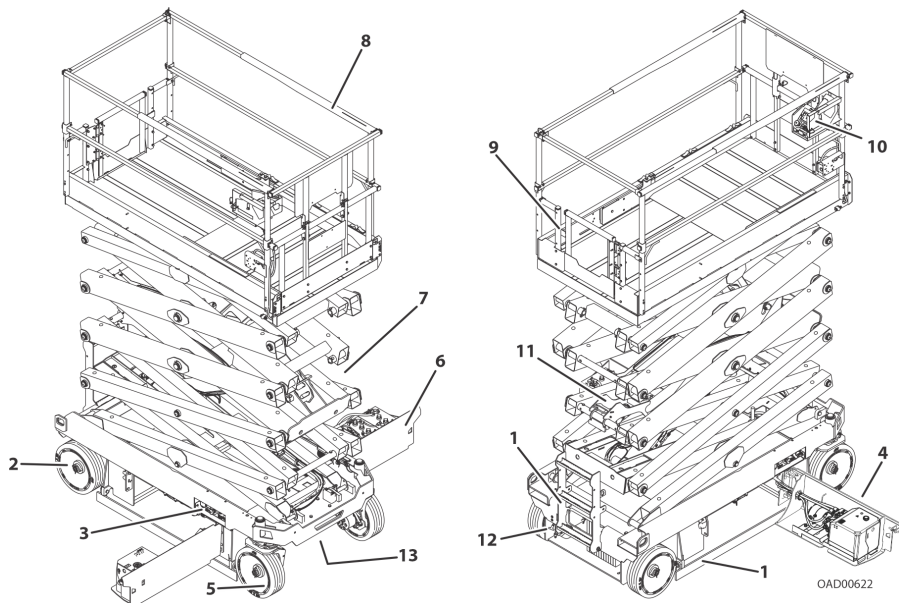
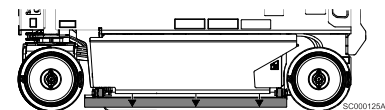


Figura 4. Diagrama de inspecție

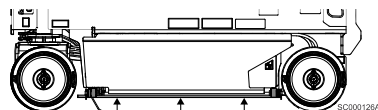
2.5 VERIFICAREA FUNCȚIONĂRII

Efectuați verificarea funcționării după cum urmează:

1. De la panoul de comandă de la sol fără sarcină pe platformă:
 - a. Asigurați-vă de funcționarea corectă a comutatorului de selectare cu cheie și a comutatorului de ridicare a platformei.
 - b. Asigurați-vă că toate funcțiile echipamentului sunt dezactivate când este apăsat butonul de oprire de urgență.
 - c. Cu platforma ridicată la 1 m (câțiva ft), asigurați-vă că acționarea comenzii manuale de coborâre (mănerul în formă de T din partea din spate a echipamentului, lângă încărcătorul bateriei) coboară platforma.
 - d. Asigurați-vă că barele de protecție împotriva denivelărilor sunt complet coborâte când platforma este ridicată.



Platformă ridicată – bare de protecție împotriva denivelărilor complet coborâte



Platformă complet coborâtă – bare de protecție împotriva denivelărilor ridicate

2. De la consola de comandă de pe platformă:

- a. Asigurați fixarea corectă a consolei de comandă în locația corespunzătoare.
- b. Asigurați-vă că toate dispozitivele de protecție pentru întrerupătoare sunt la locul lor.
- c. Acționați toate comutatoarele, selectorul de mod pentru deplasarea la sol/ridicare și butonul claxonului.
- d. Activați toate funcțiile manetei de control de pe platformă pentru a vă asigura de funcționarea corespunzătoare a comutatorului pentru funcțiile de deplasare, ridicare, direcție și activare.
- e. Asigurați-vă că toate funcțiile echipamentului se opresc atunci când butonul de control al funcției este eliberat sau când este eliberat declanșatorul de pe joystick.
- f. Asigurați-vă că toate funcțiile echipamentului sunt dezactivate când este apăsat butonul de oprire de urgență de pe platformă.
- g. Cu platforma ridicată pe o suprafață netedă, solidă și plană, fără obstrucționări pe verticală, conduceți echipamentul pentru a verifica dacă se activează limita de viteză ridicată pentru întreruperea deplasării la înălțimea indicată în tabelul de mai jos. Asigurați-vă că viteza de deplasare se reduce de la viteza maximă la una inferioară.

Tabelul 4. Înălțimea de întrerupere temporară a ridicării

MODEL	ÎNĂLȚIMEA DE REDUCERE A VITEZEI DE DEPLASARE CU PLATFORMA RIDICATĂ	REDUCEREA VITEZEI DE DEPLASARE
ES2632	1,40 m (55 in)	De la 4,8 km/h la 0,8 km/h (de la 3.0 mph la 0.5 mph)
ES3246	1,57 m (62 in)	

3. Cu platforma în poziția de transport.

- Conduceți echipamentul pe o pantă frontală, care să nu depășească înclinarea specificată, și opriți pentru a vă asigura că frânelor motorului de acționare funcționează corect.
- Verificați lampa indicatorului de înclinare pentru a vă asigura de funcționarea corespunzătoare a acesteia. Lumina trebuie să se aprindă dacă înclinarea depășește setările permise, indicate în tabelul de mai jos.

Notă: Dacă avertizarea cu ajutorul indicatorului de înclinare este activată, sunt afectate funcțiile de conducere și ridicare, iar platforma trebuie să fie coborâtă complet (pentru transport) pentru a permite deplasarea.

Tabelul 5. ES2632 – setarea activării înclinării

PIAȚĂ	SETAREA ÎNCLINĂRII (față-spate)	SETAREA ÎNCLINĂRII (laterală)	Elevație maximă a platformei
Toate celelalte piețe *	3,5°	INTERIOR	
		3,50°	1,4 m – 5 m (55 in – 16.5 ft)
		2,25°	5 m – 6,25 m (16.5 ft – 20.5 ft)
		1,50°	6,25 m – 7,77 m (20.5 ft – 25.5 ft)
		EXTERIOR	
		4,50°	1,4 m – 4,3 m (55 in – 14 ft)
	2,50°	4,3 m – 5,5 m (14 ft – 18 ft)	
	1,50°	5,5 m – 6,4 m (18 ft – 21 ft)	
MOL70	3,5°	INTERIOR/EXTERIOR	
		3,50°	1,4 m – 5 m (55 in – 16.5 ft)
		2,25°	5 m – 6,25 m (16.5 ft – 20.5 ft)
	1,50°	6,25 m – 7,77 m (20.5 ft – 25.5 ft)	

Tabelul 5. ES2632 – setarea activării înclinării (continued)

PIAȚĂ	SETAREA ÎNCLINĂRII (față-spate)	SETAREA ÎNCLINĂRII (laterală)	Elevație maximă a platformei
* Echipamentul ES2632 nu poate fi utilizat în exterior pe piața AUS.			

Tabelul 6. ES3246 – setarea activării înclinării

PIAȚĂ	SETAREA ÎNCLINĂRII (față-spate)	SETAREA ÎNCLINĂRII (laterală)	Elevație maximă a platformei
Toate celelalte piețe	INTERIOR		
	3,5°	3,75° 2,75° 2,50°	1,65–6,7 m (65 in – 22 ft) 6,7–8,23 m (22 ft – 27 ft) 8,23–9,75 m (27 ft – 32 ft)
	EXTERIOR		
	3,5°	3,50° 2,25° 1,50°	1,65–6,7 m (65 in – 22 ft) 6,7–8,23 m (22 ft – 27 ft) 8,23–9,75 m (27 ft – 32 ft)
MOL70	INTERIOR/EXTERIOR		
	3,5°	3,75° 2,75° 2,50°	1,65–6,7 m (65 in – 22 ft) 6,7–8,23 m (22 ft – 27 ft) 8,23–9,75 m (27 ft – 32 ft)
AUS	INTERIOR/EXTERIOR		
	3,5°	3,50° 2,25° 1,50°	1,65–6,7 m (65 in – 22 ft) 6,7–8,23 m (22 ft – 27 ft) 8,23–9,75 m (27 ft – 32 ft)

Această pagină a fost lăsată intenționat necompletată

Secțiune 3

Comenzile, indicatoarele și utilizarea echipamentului

3.1 INFORMAȚII GENERALE

ATENȚIONARE

Producătorul nu are control direct asupra aplicațiilor și utilizării echipamentului, utilizatorul și operatorul sunt responsabili pentru respectarea practicilor de siguranță corespunzătoare.

Această secțiune cuprinde informațiile necesare pentru înțelegerea comenzilor și a indicatoarelor echipamentului.

AVERTISMENT

Nu ridicați platforma decât dacă echipamentul se află pe o suprafață netedă și solidă, în limitele pantei de funcționare maxime, fără obstacole și gropi.

Pentru a evita vătămările corporale grave, nu utilizați echipamentul decât dacă toate manetele de comandă sau comutatoarele care controlează mișcarea platformei revin la poziția de oprire sau cea neutră când sunt eliberate.

Dacă platforma nu se oprește la eliberarea unui comutator sau a unei manete de comandă, utilizați comutatorul pentru oprirea de urgență pentru a opri echipamentul.

3.2 DESCRIERE

Acest echipament este o platformă mobilă de lucru la înălțime (MEWP) utilizată pentru a poziționa personalul, precum și instrumentele și echipamentele necesare în locuri de lucru.

Această platformă MEWP are o stație de comandă principală pentru operator integrată. De la această stație de comandă, operatorul poate conduce și direcționa echipamentul înainte și în marșarier și poate ridica sau coborî platforma

Echipamentul poate fi condus pe o suprafață netedă, solidă, în limitele înclinației maxime de operare, cu platforma ridicată. Consultați subsecțiunea Direcția și deplasarea a acestui manual pentru cerințe detaliate.

Echipamentul este dotat și cu o stație de comandă de la sol, care are prioritate în raport cu stația de comandă de pe platformă. Comenzile de la sol acționează numai funcțiile de ridicare și coborâre. Exceptând inspecțiile și verificarea funcțională, comenzile de la sol trebuie utilizate numai în caz de urgență, pentru a coborî platforma la sol în cazul în care operatorul de pe platformă nu poate face acest lucru.

3.3 CARACTERISTICI DE FUNCȚIONARE ȘI LIMITĂRI

3.3.1 Plăcuțele

Punctele importante de reținut în timpul utilizării sunt evidențiate la stațiile de comandă prin plăcuțe cu marcasele PERICOL, AVERTISMENT, ATENȚIE, ATENȚIONARE, IMPORTANT și INSTRUCȚIUNI. Aceste informații sunt amplasate în diferite locuri, cu scopul expres de alertare a personalului cu privire la posibilele pericole reprezentate de caracteristicile de funcționare și limitările echipamentului. Pentru definițiile mesajelor-semnale de siguranță de pe plăcuțe, consultați prefața.

3.3.2 Capacități

Ridicarea platformei deasupra orizontalei, cu sau fără sarcină pe platformă, trebuie să respecte criteriile de mai jos:

1. Echipamentul este amplasat pe o suprafață netedă și solidă, în limitele înclinației maxime de utilizare.

2. Sarcina se încadrează în valorile nominale de capacitate specificate de producător.
3. Toate sistemele echipamentului funcționează corect.

3.3.3 Stabilitatea

Acest echipament, așa cum a fost inițial produs de JLG și utilizat în limitele de capacitate nominală, pe o suprafață netedă și solidă, în limitele pantei pentru utilizare maxime, asigură o platformă suspendată stabilă în toate pozițiile platformei.

3.4 ÎNCĂRCAREA PLATFORMEI

Capacitatea nominală maximă a platformei este indicată pe o plăcuță amplasată pe panoul platformei și pe stația de comandă de la sol și este valabilă dacă echipamentul este poziționat pe o suprafață netedă și solidă, în limitele pantei pentru utilizare maxime. Consultați [Secțiunea – Specificațiile echipamentului](#) pentru capacitatea maximă a platformei.

Pe platformă se urcă pe ușa de intrare din partea posterioară a platformei. Ușa de intrare trebuie menținută permanent închisă, cu excepția momentelor în care urcați pe / coborâți de pe platformă și încărcăți/descărcați materiale.

Notă: Este important să rețineți că sarcina trebuie să fie distribuită uniform pe platformă. Sarcina trebuie să fie amplasată lângă centrul platformei dacă este posibil.

3.5 ÎNCĂRCAREA BATERIEI

Notă: Parcați echipamentul într-o zonă bine ventilată înainte de încărcare.

⚠ ATENȚIE

Conectați încărcătorul numai la o priză montată corespunzător și cu împământare. Nu utilizați adaptoare cu împământare și nu modificați conectorul. Nu atingeți porțiunea neizolată a conectorului de ieșire sau borna neizolată a bateriei.

Nu utilizați încărcătorul dacă este deteriorat cablul de alimentare cu c.a. sau dacă încărcătorul a fost lovit puternic, scăpat sau deteriorat în orice fel.

Deconectați întotdeauna alimentarea cu c.a. a încărcătorului înainte de a efectua sau întrerupe conexiunile (pozitive/negative) la baterie.

Nu deschideți și nu dezasamblați încărcătorul.

Conectorul de intrare de c.a. al încărcătorului de baterii se află pe interiorul cadrului, în partea din stânga-spate a echipamentului, lângă încărcătorul de baterii. Consultați informațiile specifice încărcătorului în [Secțiunea – Specificații generale și întreținerea](#).

1. Cuplați conectorul de intrare c.a. al încărcătorului la o priză cu împământare cu un cablu de extensie cu 3 fire de mare capacitate.

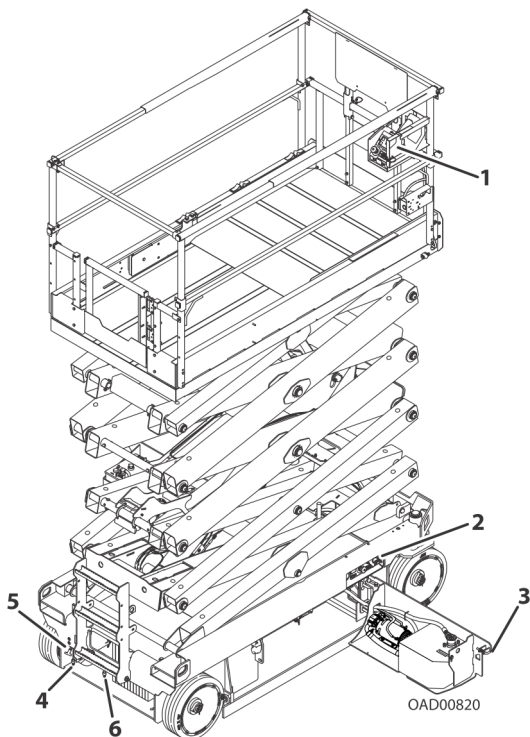
- După conectarea încărcătorului la o priză de c.a. la începutul ciclului de încărcare, verificați funcționarea normală a indicatoarelor cu LED de pe încărcător (consultați *Secțiunea — Întreținerea de către operator*).

Notă: Starea curentă de încărcare a bateriilor este, de asemenea, indicată de LED-urile de pe stația de comandă de pe platformă sau de către indicatorul MDI (dacă există) de pe stația de comandă de la sol, în momentul pornirii echipamentului.

- Bateriile sunt complet încărcate atunci când toate cele trei LED-uri indicatoare VERZI de pe stația de comandă de pe platformă sau de pe panoul de stare al încărcătorului de baterii MDI se aprind.

Notă: Dacă încărcătorul este lăsat conectat, acesta va reporni automat un ciclu complet de încărcare dacă tensiunea bateriilor scade sub o valoare minimă sau dacă au trecut 30 de zile.

3.6 LOCAȚIILE COMENZILOR ECHIPAMENTULUI



1. Stația de comandă de pe platformă

2. Stația de comandă de la sol

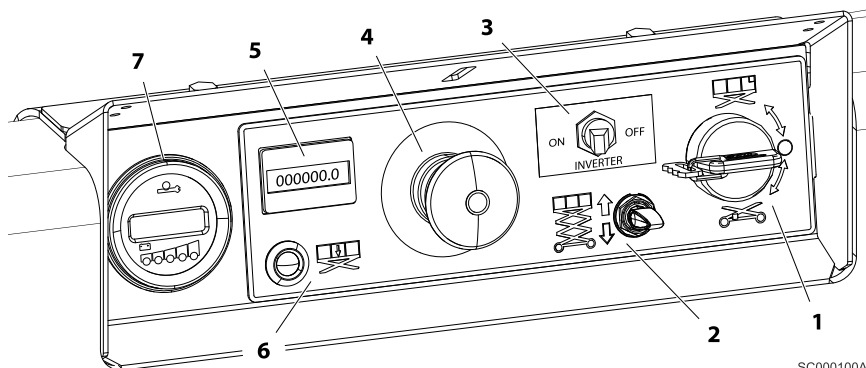
3. Încuietorile ușilor compartimentelor laterale (ambele părți)

4. Conector de c.a. (intrare încărcător baterie)

5. Coborârea manuală a platformei

6. Conector de c.a. (caseta de ieșire a prizei de c.a. de pe platformă)

3.7 STAȚIA DE COMANDĂ DE LA SOL



SC000100A

- | | |
|---|----------------------------------|
| 1. Selector cu cheie Sol/Platformă/Oprit | 5. Contor orar |
| 2. Comutatorul de ridicare/coborâre a platformei | 6. Indicatorul de supraîncărcare |
| 3. Comutatorul PORNIT/OPRIT pentru inverter (dacă există) | 7. Indicatorul MDI (dacă există) |
| 4. Butonul pentru oprirea de siguranță de la sol | |

3.7.1 Funcțiile stației de comandă de la sol

Comutatorul de oprire de urgență de la sol

Alimentarea se pornește trăgând comutatorul în afară și se oprește prin apăsarea comutatorului. Un comutator pentru oprirea de urgență cu două poziții, roșu, în formă de ciupercă, atunci când este adus în poziția PORNIT cu selectorul cu cheie în poziția pentru sol, furnizează alimentare electrică la comutatorul cu cheie al stației de comandă de la sol. În plus, comutatorul poate fi utilizat pentru a opri alimentarea la comenzile funcțiilor în caz de urgență.



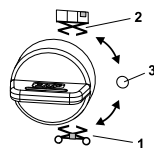
⚠️ AVERTISMENT

Nu acționați echipamentul de la stația de comandă de la sol dacă există personal pe platformă, cu excepția cazurilor de urgență.

Selector cu cheie Sol/Platformă/Oprit

Selectorul cu cheie de la stația de comandă de la sol direcționează energia electrică la stația de comandă dorită.

Când comutatorul este adus în poziția pentru sol (1), este furnizată energie electrică la comenzile de la stația de comandă de la sol. Când comutatorul este adus în poziția pentru platformă (2), este furnizată energie electrică la comenzile de la stația de comandă de pe platformă. Comutatorul trebuie să fie în poziția oprit (3) când nu utilizați echipamentul sau îl parcați peste noapte.



Contor orar

Echipamentul este prevăzut cu un contor orar care indică numărul de ore de funcționare a echipamentului.

000000
HOURS

Comutatorul PORNIT/OPRIT pentru inverter (dacă există)

Atunci când este pornit, inverterul transformă tensiunea c.c. stocată în bateriile integrate în tensiune c.a., utilizabilă prin intermediul prizei montate pe bara de siguranță a platformei.

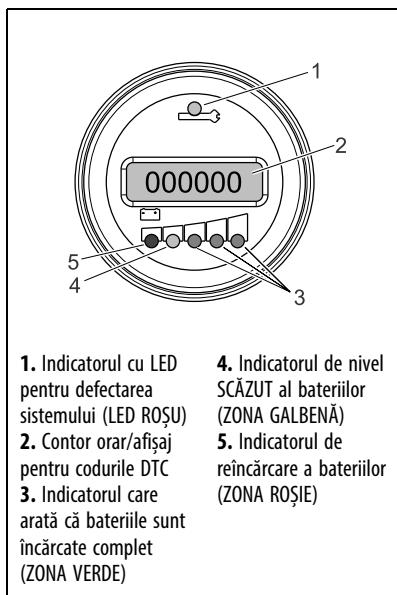
Indicatorul MDI (dacă există)

Indicatorul digital multifuncțional (Multifunction Digital Indicator – MDI) include un indicator al nivelului de încărcare a bateriilor (Battery Discharge Indicator – BDI), un afișaj LCD care indică valoarea actuală a contorului orar, un LED de defecțiune a sistemului și codurile de diagnosticare (Diagnostic Trouble Code – DTC) când apare o problemă funcțională la echipament.

Când apare o problemă și este afișat un cod DTC:

- Se aprinde LED-ul pictogramei cheie (1).
- Se va afișa un cod DTC din trei până la cinci cifre pe afișajul LCD pentru coduri DTC (2), aflat sub pictograma cheie.

Notă: Când există mai multe coduri DTC, fiecare DTC va fi afișat pe LCD timp de trei secunde înainte de a se trece la următorul DTC. După ce a fost afișat ultimul DTC activ, afișajul reia codurile încontinuu până când acestea sunt remediate. Pentru codurile DTC și descrierea acestora, consultați Secțiunea 6.7.



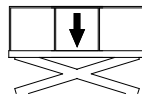
De asemenea, pe MDI se află indicatoarele de încărcare a bateriei (BDI) (3, 4, 5). Cele trei LED-uri verzi indică nivelul de încărcare (tensiune) rămas al bateriilor.

Notă: Când tensiunea bateriilor este redusă, iar încărcarea acestora va fi necesară în curând, LED-UL GALBEN (4) se aprinde intermitent.

Indicatoarele BDI și contorul orar sunt afișate în condiții normale de funcționare. Când există un DTC, altul decât coduri DTC 00x, LED-urile BDI și contorul orar nu se afișează. În plus, atunci când platforma este ridicată și echipamentul este condus în modul de deplasare lentă, apare pictograma-broască țestoasă.

Indicatorul de supraîncărcare (LSS)

Indicatorul de supraîncărcare indică faptul că platforma a fost supraîncărcată. De asemenea, supraîncărcarea platformei este semnalată și de o alarmă sonoră.



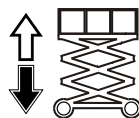
Notă: Dacă indicatorul de supraîncărcare este aprins, toate funcțiile de ridicare vor fi blocate. Reduceți greutatea de pe platformă pentru a nu depăși sarcina de lucru nominală indicată pe autocolantul cu informații privind capacitatea; apoi, comenzile își vor relua funcționarea.

Notă: Atunci când temperaturile ambientale sunt sub punctul de congelare, LSS va avea o reducere a capacității disponibile. Acest lucru va declanșa LSS înainte de a atinge capacitatea maximă admisibilă.

Comutatorul de ridicare/coborâre a platformei

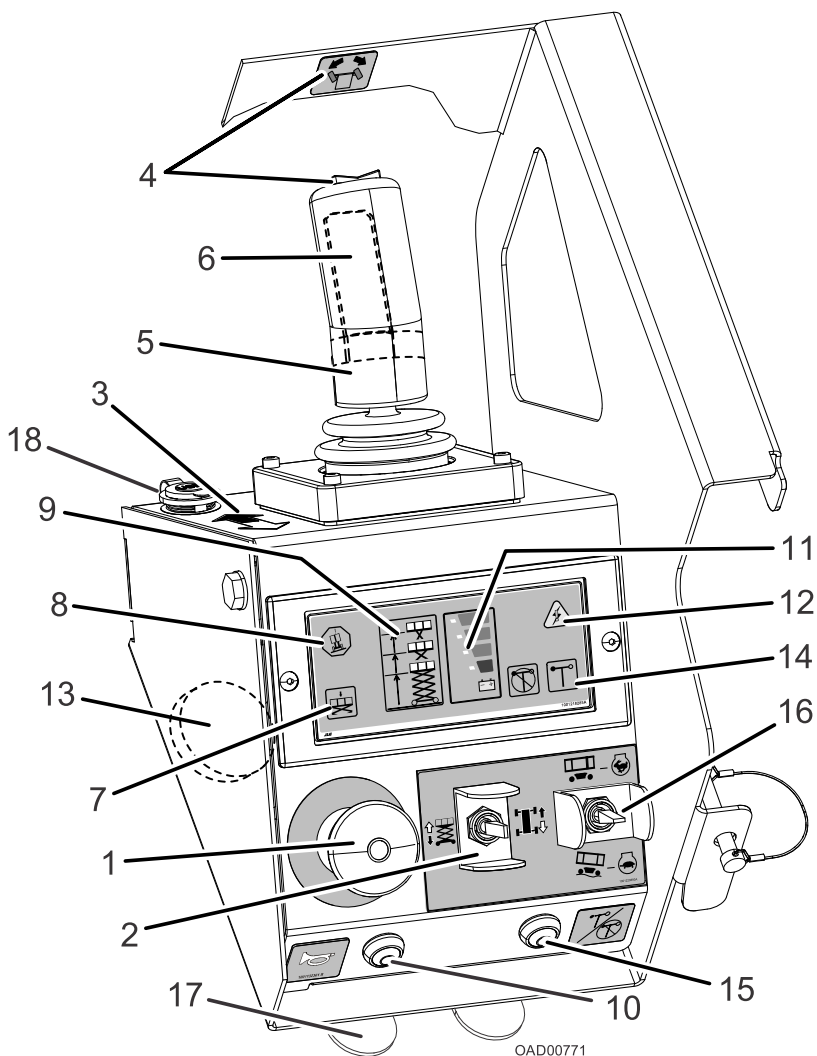
Un comutator de contact cu trei poziții, cu acțiune temporară, pentru controlul ridicării, asigură ridicarea sau coborârea platformei de la stația de comandă de la sol.

Notă: Va exista o scurtă întârziere între activarea comutatorului și mișcarea platformei.



Când acționați platforma de la comenzile de la sol, treceți comutatorul pentru ridicare/coborâre în poziția superioară și mențineți-l pentru a ridica platforma sau în poziția inferioară și mențineți-l pentru a coborî platforma ridicată. Eliberați pentru a opri orice mișcare.

3.8 STAȚIA DE COMANDĂ DE PE PLATFORMĂ



1. Comutatorul pentru oprirea de urgență
2. Selectorul de ridicare/deplasare la sol
3. Săgeată direcțională alb/negru
4. Comutator de comandă a direcției și autocolant
5. Maneta de control
6. Comutatorul de deblocare/activare a funcțiilor
7. Indicatorul de supraîncărcare (LSS)
8. Indicatorul de înclinare
9. Înclinare variabilă – Indicatorul de înălțime limitată a platformei
10. Butonul claxonului
11. Indicatorul nivelului de încărcare al bateriilor
12. Indicatorul de defecțiune a sistemului
13. Alarmă
14. Interior/exterior – indicatori de capacitate
15. Interior/exterior – comutator de selectare a capacității
16. Comutatorul de selectare a vitezei de deplasare
17. Suport pentru telefon mobil (dacă există)
18. Port USB (dacă există)

3.8.1 Funcțiile stației de comandă de pe platformă

Alarmă

Această alarmă montată în partea frontală a stației de comandă de pe platformă se va declanșa pentru diferite stări sau avertizări ale echipamentului, cum ar fi sunetul pentru starea pregătită a sistemului sau dacă este activată avertizarea pentru înclinarea echipamentului.

Dispozitivele de protecție pentru brațe (dacă există)

Dacă echipamentul are în dotare dispozitive electronice de protecție pentru brațe, platforma va înceta să coboare la o înălțime prestabilită, iar girofarurile echipamentului se vor aprinde intermitent cu frecvență diferită pentru a avertiza personalul de la sol. Echipamentul poate continua să coboare după o întârziere de trei (3) secunde și recuplarea funcției de coborâre. După cuplarea funcției de coborâre, va fi emisă o alarmă sonoră. După o întârziere de trei secunde, platforma va continua să coboare.

Indicatorul de încărcare a bateriei

Indicatorul de încărcare a bateriilor indică starea curentă de încărcare a bateriilor integrate.

- LED ROȘU aprins intermitent = baterii epuizate
- LED ROȘU aprins continuu = nivel scăzut al bateriilor
- LED ROȘU și LED-uri VERZI aprinse = baterii încărcate complet



Maneta de control Deplasare/Ridicare/Direcție

Comutatorul de deblocare (activare) – Acest comutator se află în partea din față a manetei de control.

Acesta se utilizează pentru activare și trebuie apăsat înainte de acționarea funcțiilor de deplasare, direcție și ridicare. Când este eliberat, funcția acționată se va opri.

Viteza pentru toate funcțiile selectate este controlată proporțional după distanța cursei manetei de control din poziția neutră (centrală).

Notă: După apăsarea comutatorului de deblocare, operatorul are la dispoziție cinci (5) secunde pentru a începe utilizarea unei funcții. După 5 secunde, comutatorul de deblocare trebuie să fie eliberat și apăsat din nou pentru a acționa o funcție a manetei de control.

Notă: Dacă echipamentul are în dotare și un întrerupător cu pedală, întrerupătorul cu pedală trebuie apăsat împreună cu comutatorul de deblocare (activare) a funcțiilor, aflat pe maneta de control. Alimentarea este întreruptă de la comenzile de pe platformă când este eliberat întrerupătorul cu pedală.

Comutatorul de direcție – Comutatorul de direcție este un comutator cu acționare simplă, amplasat în partea superioară a manetei de control. La apăsarea comutatorului la dreapta, roțile vor vira la dreapta. La apăsarea comutatorului la stânga, roțile vor vira la stânga.

Maneta de control – Aceasta controlează deplasarea și ridicarea.

Comutatorul pentru oprirea de urgență

Notă: Ambele butoane pentru oprirea de urgență de la sol și de pe platformă trebuie să fie setate la PORNIT pentru a utiliza echipamentul.

Dacă puterea este direcționată către platformă de la stația de comandă de la sol, comutatorul pentru oprirea de urgență de pe platformă este pornit prin tragerea acestuia în exterior (pornit) și este oprit prin apăsarea acestuia în interior (oprit). Comutatorul cu două poziții, roșu, în formă de ciupercă, pentru oprirea de urgență, are rolul de a alimenta stația de comandă de pe platformă și, de asemenea, de a opri alimentarea la funcțiile echipamentului în caz de urgență.

ATENȚIONARE

Poziționați întotdeauna comutatorul pentru oprirea de urgență în poziția oprit (apăsat în interior) când echipamentul nu este în uz.

Săgețile pentru direcția înainte/marșarier/ridicare/coborâre

Acest autocolant indică direcția corectă pentru montarea casetei de comandă de pe platformă, cu săgeata neagră indicând partea frontală a echipamentului. Săgeata alb/negru indică, de asemenea, direcția de deplasare a manetei de control conform autocolantului comutatorului de selectare a ridicării/deplasării pentru funcțiile de selectare a ridicării și deplasării.



Claxonul

Când este apăsat, acest comutator tip buton îi permite operatorului să avertizeze personalul de la locul de lucru în momentele în care echipamentul este utilizat în zonă.



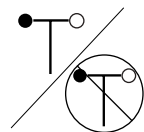
Indicatorul de funcționare pentru interior/exterior

Indicatorul pentru interior (VERDE) și cel pentru exterior (GALBEN) afișează modul actual de funcționare selectat pentru echipament.



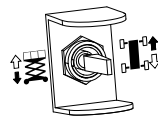
Comutatorul modului de funcționare pentru interior/exterior

Acest buton va comuta între modurile de funcționare interior/exterior.



Selectorul de ridicare/deplasare la sol

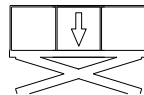
Notă: Când selectați între funcțiile de ridicare și deplasare, maneta de control trebuie să fie readusă în poziție neutră timp de aproximativ 1/2 secunde înainte ca schimbarea funcției să aibă efect.



Acest comutator se utilizează pentru a selecta utilizarea fie a funcției de deplasare, fie a celei de ridicare. După selectarea unei funcții, trebuie utilizată maneta de control pentru a activa funcția respectivă. Schimbați numai funcția selectată, cu maneta de control în poziție neutră. În caz contrar, funcția selectată nu se va schimba până când maneta de control nu este readusă în poziția neutră.

Indicatorul de supraîncărcare (LSS)

Indicatorul de supraîncărcare indică faptul că platforma a fost supraîncărcată. De asemenea, supraîncărcarea platformei este semnalată și de o alarmă sonoră.



Notă: Dacă indicatorul de supraîncărcare este aprins, toate funcțiile de ridicare vor fi blocate. Reduceți greutatea de pe platformă pentru a nu depăși sarcina de lucru nominală indicată pe autocolantul cu informații privind capacitatea; apoi, comenzile își vor relua funcționarea.

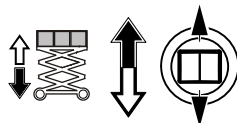
Notă: Atunci când temperaturile ambientale sunt sub punctul de congelare, LSS va avea o reducere a capacității disponibile. Acest lucru va declanșa LSS înainte de a atinge capacitatea maximă admisibilă.

Suport pentru telefon mobil (dacă există)

Offeră o zonă închisă pentru telefoanele mobile din platformă.

Ridicarea și coborârea platformei

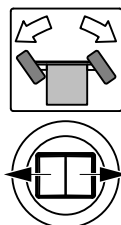
1. Dacă echipamentul a fost oprit, aduceți selectorul cu cheie în poziția pentru platformă.
2. Aduceți ambele comutatoare pentru oprirea de urgență în poziția pornit.
3. Poziționați selectorul de ridicare/deplasare la ridicare.
4. Strângeți și mențineți comutatorul de deblocare a funcțiilor și deplasăți maneta de control înapoi (platforma sus – în direcția săgeții albe) sau înainte (platforma jos – în direcția săgeții negre) și mențineți până se atinge înălțimea de ridicare dorită. Eliberând comutatorul de deblocare a funcțiilor sau deplasând maneta de control înapoi în poziție centrală, funcția acționată se va opri.



Acționarea direcției

De la stația de comandă de pe platformă, aduceți selectorul de ridicare/deplasare în poziția deplasare.

Pentru a acționa direcția echipamentului, apăsați comutatorul de deblocare a funcțiilor și comutatorul basculant pentru direcție, acționat cu degetul mare și aflat pe maneta de control. Apăsați comutatorul către dreapta pentru a vira la dreapta și către stânga pentru a vira la stânga. Când este eliberat, comutatorul va reveni în poziția oprit din centru, iar roțile vor rămâne în poziția selectată anterior. Pentru a aduce roțile înapoi în poziția centrală, comutatorul trebuie activat în sens opus până când roțile sunt centrate.



Acționarea direcției și deplasarea

1. Aduceți selectorul cu cheie de la stația de comandă de la sol pentru utilizarea platformei.
2. Poziționați comutatoarele pentru oprirea de urgență, unul la capătul platformei și unul la stația de comandă de la sol, în poziția PORNIT.

⚠️ AVERTISMENT

Nu vă deplasați cu platforma ridicată decât pe o suprafață netedă și solidă, în limitele pantei pentru utilizare maxime, fără obstacole și gropi.

Pentru a evita pierderea controlului în timpul deplasării sau răsturnarea pe pante frontale ori laterale, nu conduceți echipamentul pe pante frontale sau laterale care depășesc specificațiile din Secțiunea 6.

Înainte de deplasare, localizați autocolantele cu săgețile alb/negru de orientare de pe șasiu și de la comenzile de pe platformă. Deplasați maneta de control în direcția săgeții negre sau albe care corespunde culorii săgeții de pe șasiu pentru direcția dorită de deplasare.

Dacă lampa/alarma de avertizare a indicatorului de înclinare se activează în timpul deplasării cu platforma ridicată, coborâți complet platforma și deplasați echipamentul pe o suprafață netedă și solidă, în limitele înclinației maxime de utilizare.

Indicatorul de defecțiune a sistemului

Aprinderea intermitentă a acestei lămpi de control indică o defecțiune de sistem care poate determina oprirea echipamentului. Verificați indicatorul MDI (dacă există) de pe stația de comandă de la sol pentru a vedea dacă se afișează un cod DTC. Dacă respectivul cod nu poate fi șters de către operator, echipamentul va necesita efectuarea lucrărilor de service de către un mecanic JLG calificat.



Alarma și lumina de avertizare pentru indicatorul de înclinare

Când șasiul este la același nivel sau când depășește setările de întrerupere la înclinare, se aprinde o lampă de avertizare roșie pe panoul de comandă și se declanșează o alarmă sonoră.



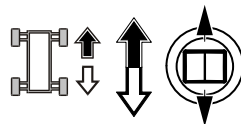
⚠️ AVERTISMENT

Dacă lampa/alarma de avertizare a indicatorului de înclinare se activează când platforma este ridicată, coborâți platforma și deplasați echipamentul pe o suprafață netedă și solidă, în limitele pantei maxime de utilizare.

Deplasarea înainte și în marșarier

Poziționați selectorul de ridicare/deplasare de pe platformă în poziția deplasare/direcție. Strângeți comutatorul de deblocare a funcțiilor de pe maneta de control și aduceți maneta de control înainte pentru deplasarea înainte sau înapoi pentru deplasarea în marșarier.

Sistemul de deplasare este proporțional: pentru a mări viteza de deplasare, împingeți maneta de control mai departe din poziția neutră în sensul de deplasare. Prin eliberarea comutatorului de deblocare a funcțiilor sau prin deplasarea manetei de control înapoi în poziție centrală, mișcarea echipamentului se va opri.



Notă: Pentru a asigura funcționarea corespunzătoare a funcției dorite a platformei, deplasați maneta de control în direcția săgeții negre sau albe care corespunde culorii săgeții de pe șasiu pentru direcția dorită de deplasare.

Comutatorul de selectare a vitezei de deplasare

Cele două comutatoare de control cu două poziții pentru viteză măresc sau reduc intervalul vitezei de deplasare. Intervalul de viteză mare se recomandă în cazul zonelor de lucru plane, drepte, deschise și neobstrucționate. Intervalul de viteză scăzută se recomandă în cazul zonelor de lucru închise, cu obstacole de evitat, cum ar fi alte echipamente sau persoane.



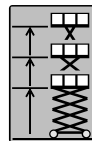
Notă: Viteza de deplasare va fi automat limitată la nivelul scăzut de deplasare când platforma este ridicată deasupra poziției de transport, indiferent de poziția comutatorului de viteză.

Port USB (dacă există)

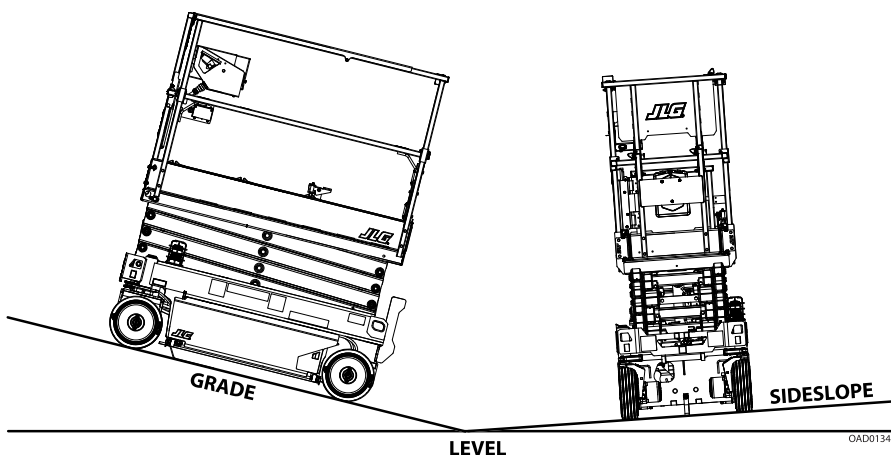
Oferă un port USB în platformă.

Înclinare variabilă – Indicatorul de înălțime limitată a platformei

Acest indicator arată înălțimea maximă admisă a platformei când echipamentul este în limitele razei de acțiune a înclinării variabile. După activare, înălțimea admisă a platformei va fi afișată pe unul din cele trei niveluri de înălțime existente, în funcție de unghiul maxim de înclinare detectat de senzorul de înclinare al echipamentului. Pentru restricții privind unghiul de înclinare – înălțimea de utilizare a platformei, consultați tabelele din Secțiunea 2.



3.9 PANTE FRONTALE ȘI LATERALE



3.10 EXTENSIA PLATFORMEI

Acest echipament este dotat cu o punte de extensie care îi permite operatorului să acceseze mai ușor anumite zone de lucru. Puntea de extensie adaugă lungime în partea frontală a platformei.

⚠ AVERTISMENT

Pentru capacitatea maximă a extensiei punții, consultați secțiunea Specificațiile echipamentului sau plăcuța cu capacități de pe placa de identificare a platformei.

⚠ ATENȚIE

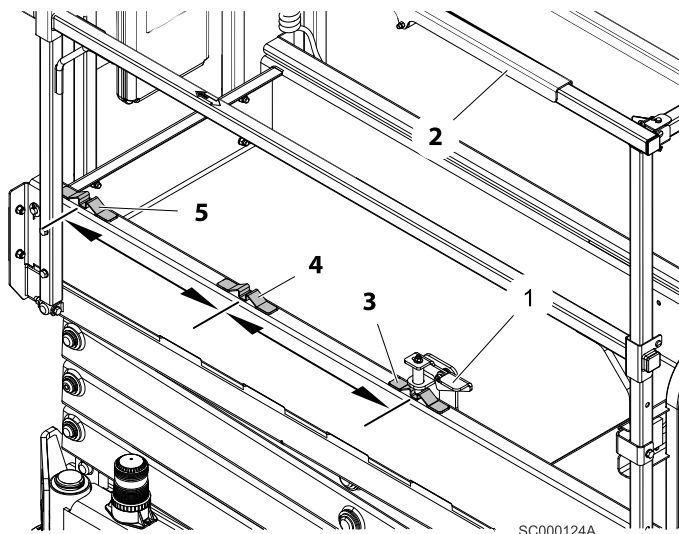
Nu coborâți platforma fără a fi retras complet extensia acesteia.

Pentru a extinde puntea:

1. Apăsați cu piciorul pârghia mecanismului de blocare (1) până când se îndepărtează de mecanismul de blocare a extensiei platformei din spate (3).
2. Ținând pârghia apăsată, prindeți barele de siguranță superioare (2) și împingeți până când știftul mecanismului de blocare intră în mecanismul frontal de blocare a extensiei platformei (4 sau 5).

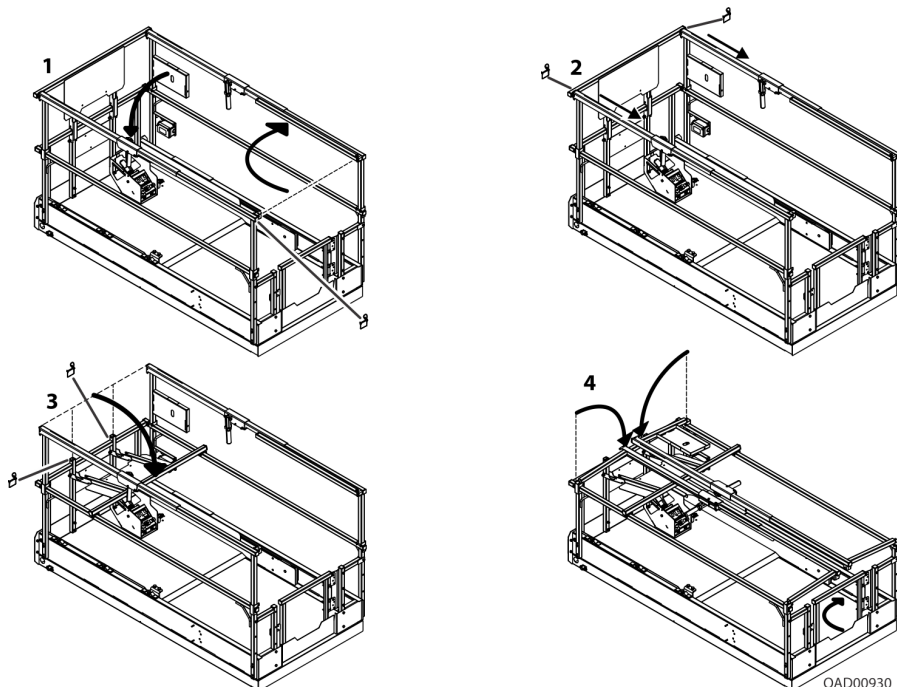
Pentru a retracta puntea:

1. Apăsați cu piciorul pârghia mecanismului de blocare (1) până când se îndepărtează de mecanismul frontal de blocare a extensiei platformei (4 sau 5).
2. Prindeți barele de siguranță superioare (2) și trageți înapoi până când știftul mecanismului de blocare se cuplează în mecanismul posterior de blocare a extensiei platformei (3).



3.11 PROCEDURA DE RABATARE A BARELOR DE SIGURANȚĂ ALE PLATFORMEI (DACĂ EXISTĂ)

3.11.1 Platforma cu punte de extensie cu bare de siguranță intercalate



⚠ AVERTISMENT

Rabatați balustradele numai dacă echipamentul se află în poziția de depozitare (cu platforma coborâtă complet). Nu ridicați platforma cu barele de siguranță rabatate. Barele de siguranță trebuie să fie în poziție verticală și fixate corespunzător când ridicați platforma.

1. Scoateți de pe consolă stația de control de pe platformă și așezați-o pe podeaua platformei. Scoateți știftul de pe bara de sus a porții din spate, apoi rabatați poarta pe balustrada din dreapta.

2. Scoateți știfturile barei superioare din fața echipamentului. Glisați partea de sus a extensiei punții către partea din spate a mașinii.

Notă: Introduceți știfturile în orificiile inferioare ale barelor superioare laterale ale extensiei înainte de a rabata în jos barele de siguranță laterale ale platformei principale.

3. Scoateți pinii de pe barele frontale din mijloc, apoi rabatați panoul frontal spre podeaua platformei.
4. Deschideți complet poarta pivotantă și mențineți-o în poziție. Rabatați în jos balustrada din dreapta, apoi balustrada din stânga.

Notă: Pentru modelul 2632, inversați pașii 3 și 4. Deschideți și mențineți în poziție poarta pivotantă, apoi rabatați în jos balustradele din dreapta și stânga și apoi panoul frontal.

Pentru a readuce balustradele în poziție verticală, depliați-le în ordinea inversă rabatării acestora. Trageți ferm balustradele înapoi în poziție și reintroduceți știfturile de fixare în bare.

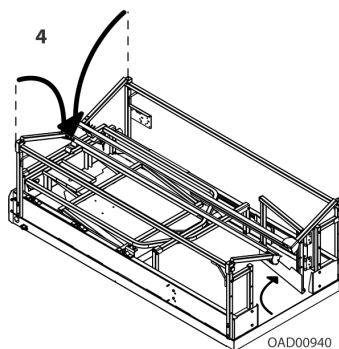
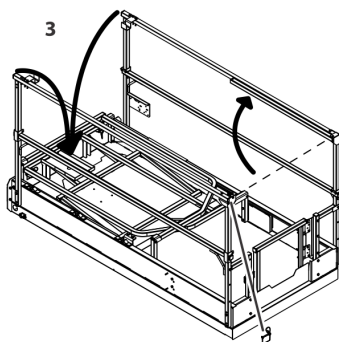
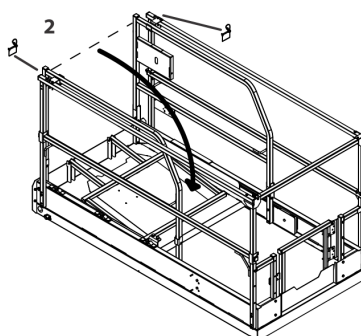
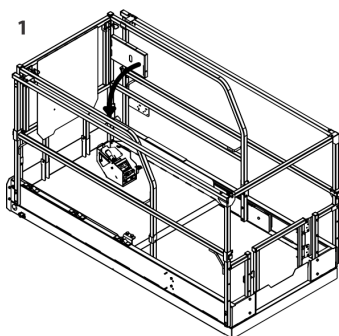
⚠️ AVERTISMENT

După ce au fost rabatate barele de siguranță, acordați atenție sporită când ieșiți și intrați pe platformă. Intrați și ieșiți de pe platformă numai prin zona ușii și folosind scara furnizată.

⚠️ AVERTISMENT

În cazul în care conduceți echipamentul cu stația de comandă de pe platformă de la sol, nu suspendați caseta de comandă pe nicio componentă a echipamentului în timp ce conduceți. Țineți în mână caseta de comandă și mențineți o distanță de minimum 1 m (3 ft) față de echipament.

3.11.2 Platformă cu punte de extensie cu două balustrade



OAD00940

⚠️ AVERTISMENT

Rabatați balustradele numai dacă echipamentul se află în poziția de depozitare (cu platforma coborâtă complet). Nu ridicați platforma cu barele de siguranță rabatate. Barele de siguranță trebuie să fie în poziție verticală și fixate corespunzător când ridicați platforma.

1. Demontați caseta de comandă de pe platformă și așezați-o pe podeaua platformei.
2. Scoateți cele două știfturi de pe barele superioare față, apoi rabatați panoul frontal al balustradei pe podeaua platformei.
3. Rabatați balustradele interioare ale extensiei pe podeaua platformei. Scoateți știftul de pe bara superioară și rabatați-o pe bara superioară din dreapta.
4. Rabatați balustradele exterioare ale platformei pe podeaua platformei.

Pentru a ridica din nou barele de siguranță în poziția verticală, depliați-le în ordinea inversă rabatării acestora și introduceți știfturile la loc în barele de siguranță.

Notă: Atunci când ridicați barele de siguranță laterale ale platformei în poziție verticală, asigurați-vă că ghidajul barelor punților de extensie se cuplează peste bara platformei principale atunci când ambele seturi de bare sunt în poziție verticală.

⚠️ AVERTISMENT

După ce au fost rabatate barele de siguranță, acordați atenție sporită când ieșiți și intrați pe platformă. Intrați și ieșiți de pe platformă numai prin zona ușii și folosind scara furnizată.

⚠️ AVERTISMENT

În cazul în care conduceți echipamentul cu stația de comandă de pe platformă de la sol, nu suspendați caseta de comandă pe nicio componentă a echipamentului în timp ce conduceți. Țineți în mână caseta de comandă și mențineți o distanță de minimum 1 m (3 ft) față de echipament.

3.12 COBORÂREA MANUALĂ A PLATFORMEI

Utilizați comanda de coborâre manuală a platformei în cazul întreruperii totale a alimentării cu energie electrică, pentru a coborî platforma cu ajutorul gravitației. Mânerul în T pentru comanda manuală a coborârii se află în partea din stânga-spate a echipamentului, chiar sub scara platformei. Căutați autocolantul cu instrucțiuni amplasat lângă mânerul de eliberare.

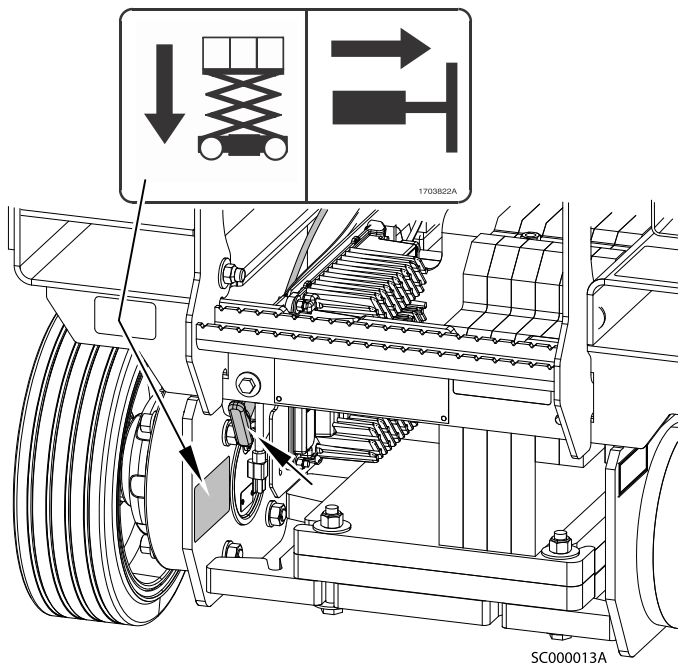
Procedura de coborâre este după cum urmează:

1. Localizați mânerul în T pentru comanda manuală a coborârii.

⚠️ AVERTISMENT

Țineți mâinile și brațele în afara traiectoriei brațelor de tip foarfecă și a platformei în timpul coborârii.

2. Apucați mânerul în T și trageți încet în afară pentru a coborî brațele de tip foarfecă / platforma. Când platforma a coborât la nivelul dorit, permiteți mânerului în formă de T să revină în poziția închisă.



3.13 PARCAREA ȘI DEPOZITAREA ECHIPAMENTULUI

1. Conduceți echipamentul până într-o zonă bine protejată și ventilată.

2. Asigurați-vă că platforma este coborâtă complet.

ATENȚIONARE

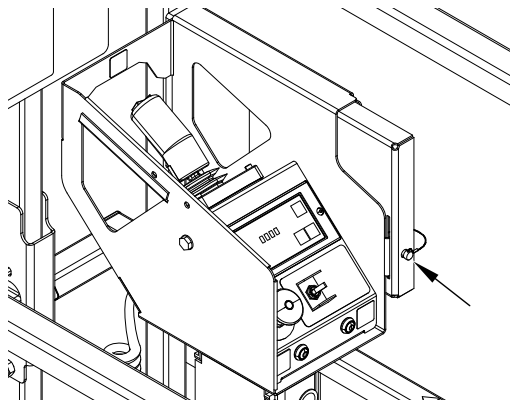
Când echipamentul este oprit pentru staționarea peste noapte sau pentru încărcarea bateriei, comutatorul pentru oprirea de urgență și selectorul de alimentare trebuie aduse în poziția oprit pentru a preveni golirea bateriilor.

3. La stația de comandă de la sol, aduceți selectorul de comenzi platformă – sol cu cheie în poziția OPRIT și scoateți cheia pentru a dezactiva echipamentul și a preveni utilizarea neautorizată.

Notă: Pentru protecție suplimentară, stația de comandă de pe platformă poate fi fixată pe placa de montare.

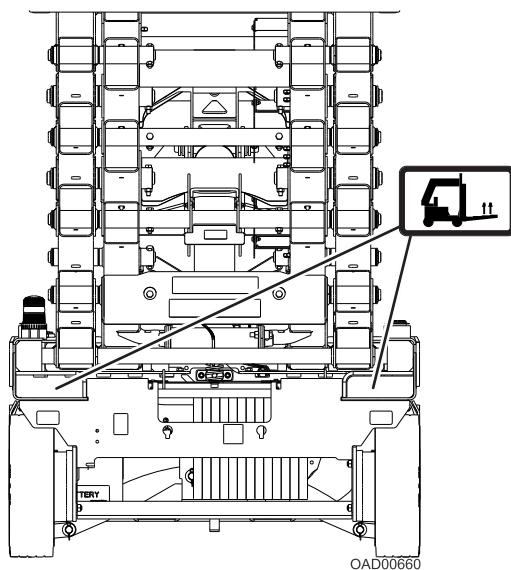
De asemenea, puteți încuia ușile compartimentelor laterale introducând la-câte prin orificiile aflate chiar sub încuietorile de pe ambele uși.

4. La stația de comandă de la sol, apăsați comutatorul pentru oprirea de urgență în poziția oprit.
5. Dacă este necesar, acoperiți caseta de comandă a platformei, plăcuțele cu instrucțiuni, autocolantele de atenționare și avertizare, astfel încât să fie protejate în condiții de mediu ostile.
6. Blocați cel puțin două roți când parcați echipamentul pe o perioadă prelungită.

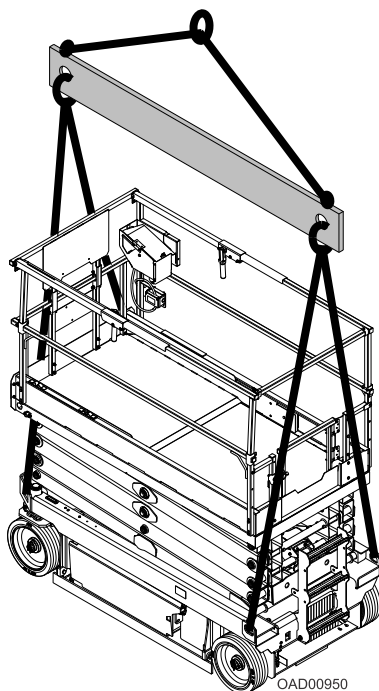


Pentru a preveni îndepărtarea neautorizată, stația de comandă de pe platformă poate fi fixată de suport prin înlocuirea știftului de blocare situat pe plăcuța de montare cu un lacăt cu cheie sau cifru.

3.14 RIDICAREA ȘI ANCORAREA ECHIPAMENTULUI



Echipamentul poate fi ridicat cu un motostivuitoar. Ridicați echipamentul utilizând numai orificiile prevăzute în acest sens, aflate în spatele echipamentului, și numai cu platforma în poziția de transport. Mai întâi, reglați lățimea furcilor motostivuitoarului în funcție de distanța dintre aceste orificii. Apoi, glisați furcile în orificii și ridicați echipamentul cu atenție.



Echipamentul poate fi ridicat, de asemenea, cu o bară de distanțiere și patru chingi sau lanțuri cu lungime egală, capabile să susțină greutatea brută totală a echipamentului. Ridicați echipamentul folosind numai inelele de ridicare aflate în cele patru colțuri ale echipamentului. Când transportați echipamentul, coborâți complet platforma (poziția de transport) și fixați echipamentul pe puntea camionului sau a remorcii. În partea din spate a echipamentului, există două inele de ridicare/ancorare; în partea din față a echipamentului, există două inele de ancorare și unul de ridicare.

Notă: Pentru claritate, unele componente nu au fost incluse în imagine.

1. Blocați roțile sau asigurați echipamentul cu vehiculul de remorcă.
2. Trageți în afară comutatorul de oprire de urgență și aduceți comutatorul de contact în modul pentru deplasarea la sol.
3. Mențineți apăsat butonul galben (1) din spatele echipamentului timp de o secundă pentru a elibera frânele. Va fi emisă o alarmă sonoră, iar apoi motorul pompei va funcționa timp de câteva secunde pentru a elibera frânele.
4. Pentru a reseta frânele, apăsați din nou butonul galben.

3.16 AMPLASAREA AUTOCOLANTELOR DE SIGURANȚĂ

Notă: Pozițiile autocolanțelor de pe platformă pot varia în funcție de tipul balustradelor platformei (telescopice sau duble) și de piață.

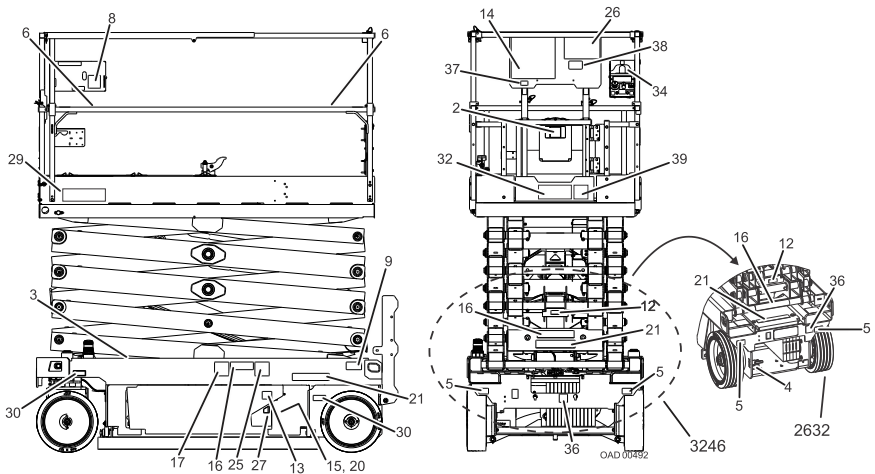


Figura 5. Amplasarea autocolanțelor – pagina 1 din 2

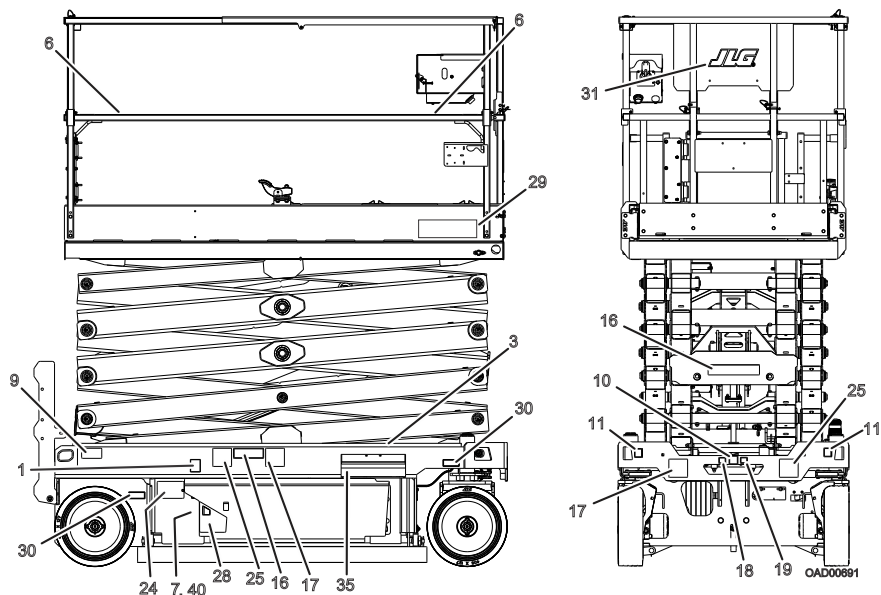


Figura 6. Amplasarea autocolantelor – pagina 2 din 2

3.17 LEGENDA AUTOCOLANTELOR DE SIGURANȚĂ

ELEM.	ANSI	Coreeană	Chineză	Spaniolă/ Portugheză	Engleză/Spaniolă	Engleză/Franceză	CE/UKCA	Australia/MOL70
1	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504
2	1701640	1701640	1701640	1701640	1701640	1701640	1701640	1701640
3	1703819	1703819	1703819	1703819	1703819	1703819	1703819	1703819
4	1001248126	1001248126	1001248126	1001248126	1001248126	1001248126	1001248126	1001248126
5	1704016	1704016	1704016	1704016	1704016	1704016	1704016	1704016
6	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
7	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
8	1001132359	1001132359	1001132359	1001132359	1001132359	1001132359	1001132359	1001132359
9	1001162864	1001162864	1001162864	1001162864	1001162864	1001162864	1001162864	1001162864
10	1001212290	1001212290	1001212290	1001212290	1001212290	1001212290	1001212290	1001212290
11	1001212291	1001212291	1001212291	1001212291	1001212291	1001212291	1001212291	1001212291
12	1001237899	1001237899	1001237899	1001237899	1001237899	1001237899	1001237899	1001237899
13	1702155	1702155	1702155	1702155	1702155	1702155	1702155	1702155
14	1703816	1001162115	1705195	1704699	1704691	1704684	-	-
15	1001146794	1001146794	1001146794	1001146794	1001146794	1001146794	1001146795	1001146794
16	1001211777	1001215751	1001215752	1001216650	1001215754	1001215755	1705673	1705673
17	1001211779	1001211779	1001211779	1001215748 (SPA)	1001211779	1001211779	1705671 (5)	1705671 (5)
18	1001212292	1001212292	1001212292	1001212292	1001212292	1001212292	1001212292	1001212292
19	1001212293	1001212293	1001212293	1001212293	1001212293	1001212293	1001212293	1001212293

Comenzile, indicatoarele și utilizarea echipamentului

ELEM.	ANSI	Coreeană	Chineză	Spaniolă/ Portugheză	Engleză/Spaniolă	Engleză/Franceză	CE/UKCA	Australia/MOL70
20	1001237538	1001237538	1001237538	1001237538	1001237538	1001237538	1001237538	1001237538
21	1703813	1707022	1704344	1704341	1704339	1704340	1705670	1705670
22	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-
24	1001223055	1001224048	1001224051	1001224052	1001224049	1001223971	-	-
25	--	1001215750	1001215747	1001216648	1001215748	1001215749	-	-
26	1001237115	1001237115	1001237115	1001237115	1001237115	1001237115	1001237115	1001249042 (AUS) 1001269705 (MOL70)
27	1001255105	1001255105	1001255105	1001255105	1001255105	1001255105	1001255105	1001255105
28	1001255104	1001255104	1001255104	1001255104	1001255104	1001255104	1001255104	1001255104
29	1001264283 (E52632) 1001237749 (E53246)	1001264283 (E52632) 1001237749 (E53246)	1001264283 (E52632) 1001237749 (E53246)	1001264283 (E52632) 1001237749 (E53246)	1001264283 (E52632) 1001237749 (E53246)	1001264283 (E52632) 1001237749 (E53246)	1001264283 (E52632) 1001237749 (E53246)	1001264283 (E52632) 1001237749 (E53246)
30	1706312	1706312	1706312	1706312	1706312	1706312	1706312	1706312
31	1705754	1705754	1705754	1705754	1705754	1705754	1705754	1705754
32	1001256676	1001256676	1001256676	1001256676	1001256676	1001256676	1001256676	1001256676
33	-	-	-	-	-	-	-	-
34	1001218285	1001218285	1001218285	1001218285	1001218285	1001218285	1001218285	1001218285
35	1001209682	1001209682	1001209682	1001209682	1001209682	1001209682	1001209682	1001209682
36	-	-	-	-	-	-	1001173703 (numai Rusia/CSI)	-

ELEM.	ANSI	Coreeană	Chineză	Spaniolă/ Portugheză	Engleză/Spaniolă	Engleză/Franceză	CE/UKCA	Australia/MOL70
37	1001228370	-	-	-	-	1001228370	-	-
38	1001231801	-	-	-	-	1001231801	-	-
39	-	-	1001244298	-	-	-	-	-
40	1001131270	-	-	-	-	1001131270	-	-

Această pagină a fost lăsată intenționat necompletată

Secțiune 4

Proceduri de urgență

4.1 INFORMAȚII GENERALE

Această secțiune explică pașii care trebuie urmați în cazul unei situații de urgență apărută în timpul utilizării.

4.2 ANUNȚAREA INCIDENTELOR

Compania JLG Industries, Inc. trebuie să fie anunțată imediat cu privire la orice incident în care a fost implicat un produs JLG. Chiar dacă nu a fost rănit nimeni și nu s-a produs deteriorarea niciunui bun, JLG trebuie să fie contactat telefonic pentru a i se comunica toate detaliile necesare.

- S.U.A.: 877-JLG-SAFE (554-7233)
- EUROPA: (32) 0 89 84 82 20
- AUSTRALIA: (61) 2 65 811111
- E-mail: productsafety@jlg.com

Dacă producătorul nu este anunțat cu privire la orice fel de incident în care a fost implicat un produs JLG Industries în 48 de ore de la producerea unui astfel de incident, acest fapt poate anula acordarea garanției pentru echipamentul respectiv.

ATENȚIONARE

În urma oricărui incident, verificați cu atenție echipamentul. Nu ridicați platforma înainte de a vă asigura că toate avariile au fost reparate și că toate comenzile funcționează corect. Testați toate funcțiile, mai întâi de la stația de comandă de la sol, apoi de la consola de comandă de pe platformă.

4.3 UTILIZAREA ÎN CAZ DE URGENȚĂ

4.3.1 Utilizarea comenzilor de la sol

ATENȚIONARE

Trebuie să știți cum să utilizați comenzile de la sol într-o situație de urgență.

Personalul de la sol trebuie să cunoască temeinic caracteristicile de funcționare a echipamentului și funcțiile comenzilor de la sol. Instrucțiunile trebuie să cuprindă modul de utilizare a echipamentului, trecerea în revistă și înțelegerea acestei secțiuni și acționarea efectivă a comenzilor în situații de urgență simulate.

4.3.2 Operatorul nu poate controla echipamentul

Dacă operatorul platformei nu poate acționa sau controla echipamentul:

1. Alți membri ai personalului trebuie să acționeze echipamentul de la comenzile de la sol în limitele necesităților de moment.
2. Numai membrii calificați ai personalului de pe platformă pot utiliza comenzile de pe platformă. **NU CONTINUAȚI UTILIZAREA ÎN CAZUL ÎN CARE COMENZILE NU FUNCȚIONEAZĂ NORMAL.**
3. Poate fi utilizat echipament de salvare pentru a elibera ocupantul(-ții) platformei. Pot fi utilizate macarale și motostivuitoare pentru a stabiliza mișcarea echipamentului.

4.3.3 Platforma blocată în aer

Dacă platforma rămâne blocată sau prinsă în structuri sau echipamente suspendate, procedați după cum urmează:

1. Opriți echipamentul.
2. Salvați toate persoanele de pe platformă înainte de eliberarea mașinii. Pe platformă nu trebuie să se mai afle nicio persoană atunci când comenzile mașinii sunt acționate.
3. Utilizați macarale, motostivuitoare și alte echipamente pentru a stabiliza mișcarea echipamentului sau a preveni răsturnarea acestuia, conform necesităților.

4. Folosind comenzile de la sol, eliberați cu grijă platforma de pe obiect.
5. După eliberare, reporniți mașina și readuceți platforma într-o poziție sigură.
6. Inspectați mașina pentru a detecta eventualele semne de deteriorare. Dacă mașina este avariata sau nu funcționează corespunzător, opriți-o imediat. Raportați problema personalului corespunzător responsabil cu întreținerea. Nu utilizați echipamentul până când nu se declară că poate fi utilizat în siguranță.

4.3.4 Îndreptarea echipamentului înclinat

Un motostivuitoar cu o capacitate corespunzătoare sau un echipament echivalent trebuie amplasat sub partea ridicată a șasiului și o macara sau un alt echipament de ridicare corespunzător se utilizează pentru a ridica platforma în timp ce șasiul este coborât pe motostivuitoar sau alt echipament.

4.4 COBORÂREA MANUALĂ A PLATFORMEI

Utilizați comanda de coborâre manuală a platformei în cazul întreruperii totale a alimentării cu energie electrică, pentru a coborî platforma cu ajutorul gravitației. Mânerul în T pentru comanda manuală a coborârii se află în partea din stânga-spate a echipamentului, chiar sub scara platformei. Căutați autocolantul cu instrucțiuni amplasat lângă mânerul de eliberare.

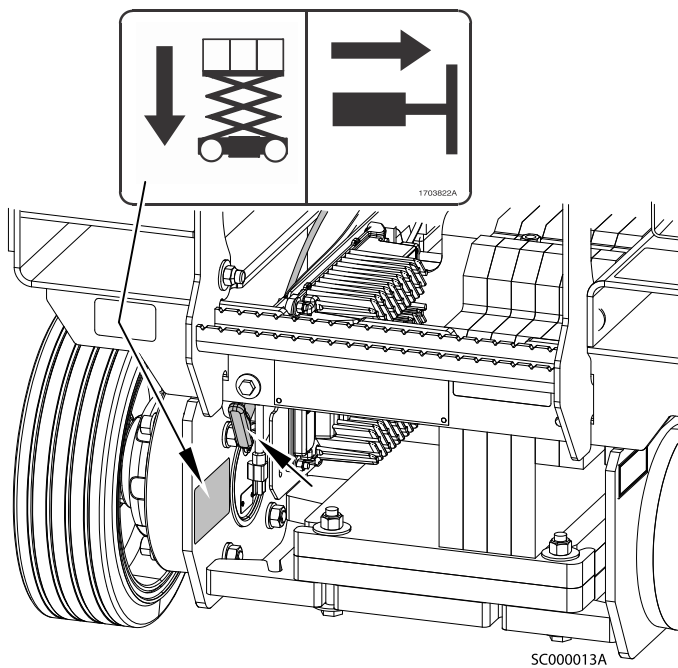
Procedura de coborâre este după cum urmează:

1. Localizați **mânerul în T pentru comanda manuală a coborârii**.

AVERTISMENT

Țineți mâinile și brațele în afara traiectoriei brațelor de tip foarfecă și a platformei în timpul coborârii.

2. Apucați mânerul în T și trageți încet în afară pentru a coborî brațele de tip foarfecă / platforma. Când platforma a coborât la nivelul dorit, permiteți mânerului în formă de T să revină în poziția închisă.



Secțiune 5

Accesorii

5.1 ACCESORII DISPONIBILE

Tabelul 7. ES2632, ES3246 – Accesorii disponibile

ACCESORIU	Piață						
	ANSI (Numai SUA)	ANSI	CSA	CE/UKCA	AUS	MOL70	China (GB)
Pachet anti-vandalizare	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Invertor de curent c.c./c.a.	✓						
Suport pentru cabluri	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Întreprătorul cu pedală						✓	
JLG Mobile Control®	✓	✓	✓	✓	✓	✓ *	
Accesoriu de transport pentru panouri	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Suporturi pentru țevi	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Mânere de extensie a platformei	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Lămpi de lucru pentru platformă	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Închizătoarea ușii magnetice	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
SkySense®	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Workstation	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Tabelul 7. ES2632, ES3246 – Accesorii disponibile (continued)

ACCESORIU	Piață						
	ANSI (Numai SUA)	ANSI	CSA	CE/ UKCA	AUS	MOL70	China (GB)
Tava pentru scule de regim greu	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

* Mobile Control nu este disponibil pentru echipamente din Coreea.

Tabelul 8. ES2632, ES3246 – Tabel de compatibilitate pentru echipamente opționale / accesorii

ACCESORIU	COMPATIBIL CU (Nota 1)	INCOMPATIBIL CU
Pachet anti-vandalizare	Toate	Fără
Invertor de curent c. c./c.a.	Toate	Fără
Suport pentru cabluri (Nota 2)	Cele două bare de siguranță, pachetul anti-vandalizare, invertorul, întrerupătorul cu pedală, Mobile Control, accesoriul de transport pentru panouri, suporturile pentru țevi, mânerle de extensie, lămpile de lucru, închizătoarea ușii magnetice, Workstation	SkySense
Întrerupătorul cu pedală	Toate	Fără
JLG Mobile Control®	Toate	Fără
Accesoriu de transport pentru panouri (Nota 2)	Cele două bare de siguranță, pachetul anti-vandalizare, invertorul, suportul pentru cabluri, întrerupătorul cu pedală, Mobile Control, suporturile pentru țevi, mânerle de extensie, închizătoarea ușii magnetice, Workstation	Lămpi de lucru pentru platformă
Suporturi pentru țevi (Nota 2)	Cele două bare de siguranță (numai 3246), pachetul anti-vandalizare, invertorul, suportul pentru cabluri, întrerupătorul cu pedală, Mobile Control, mânerle de extensie, închizătoarea ușii magnetice, Workstation	Lămpile de lucru pentru platformă, cele două bare de siguranță (numai 2632)
Mânere de extensie a platformei	Pachetul anti-vandalizare, invertorul, suportul pentru cabluri, întrerupătorul cu pedală, Mobile Control, accesoriul de transport pentru panouri, suporturile pentru țevi, mânerle de extensie, lămpile de lucru, închizătoarea ușii magnetice, Workstation	Două bare de siguranță

Tabelul 8. ES2632, ES3246 – Tabel de compatibilitate pentru echipamente opționale / accesorii (continued)

ACCESORIU	COMPATIBIL CU (Nota 1)	INCOMPATIBIL CU
Lămpi de lucru pentru platformă	Pachetul anti-vandalizare, inverterul, suportul pentru cabluri, întrerupătorul cu pedală, Mobile Control, mânerle de extensie, lămpile de lucru, închizătoarea ușii magnetice, Workstation	Cele două bare de siguranță, accesoriul de transport pentru panouri, suporturile pentru țevi, SkySense
Închizătoarea ușii magnetice	Toate	Fără
SkySense®	Pachetul anti-vandalizare, inverterul, întrerupătorul cu pedală, Mobile Control, mânerle de extensie, închizătoarea ușii magnetice	Suporturile pentru țevi, lămpile de lucru pentru platformă, accesoriul de transport pentru panouri, suportul pentru cabluri, Workstation, tava pentru scule de regim greu
Workstation (Nota 2)	Cele două bare de siguranță, pachetul anti-vandalizare, inverterul, suportul pentru cabluri, întrerupătorul cu pedală, Mobile Control, accesoriul de transport pentru panouri, suporturile pentru țevi, mânerle de extensie, lămpile de lucru, închizătoarea ușii magnetice	SkySense

Tabelul 8. ES2632, ES3246 – Tabel de compatibilitate pentru echipamente opționale / accesorii (continued)

ACCESORIU	COMPATIBIL CU (Nota 1)	INCOMPATIBIL CU
Tava pentru scule de regim greu	Toate	Cele două bare de siguranță, SkySense
<p>Nota 1: orice accesoriu care nu este indicat în coloana "COMPATIBIL CU" se consideră că este incompatibil. Nota 2: La ES2632, pot fi instalate două accesorii simultan, dar trebuie montate pe părți opuse ale platformei.</p>		

5.2 PACHET ANTI-VANDALIZARE

Pachetul anti-vandalizare constă din două capace care pot fi blocate cu lacăt pentru platformă și stațiile de comandă de la sol care previn utilizarea neautorizată a echipamentului. Nu sunt furnizate lacăte în cadrul pachetului.

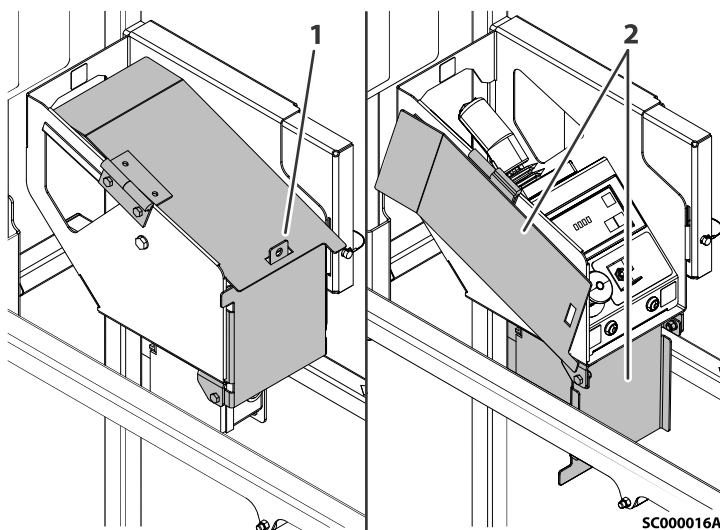


Figura 7. Stația de comandă de pe platformă

1. Poziția de blocare (capace închise)

2. Capace deschise

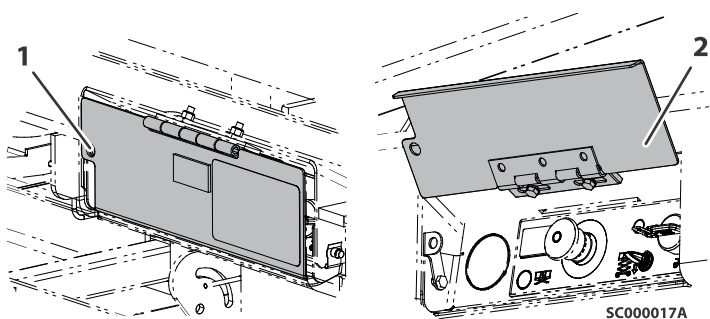


Figura 8. Stația de comandă de la sol

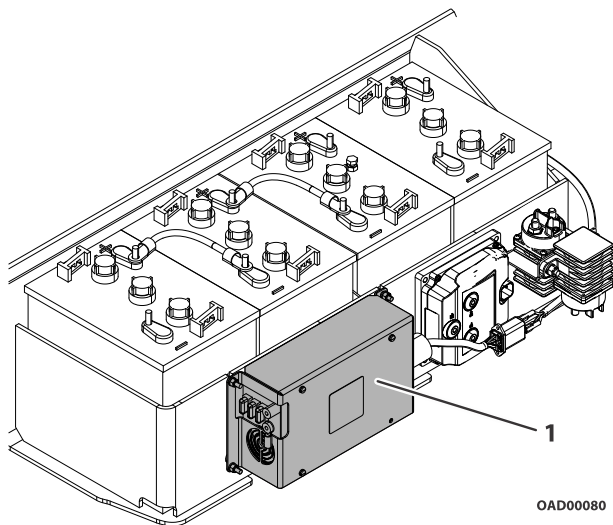
1. Poziția de blocare (capac închis)

2. Capac deschis

5.3 INVERTOR DE CURENT C.C./C.A.

Invertorul de curent c.c. la c.a. este folosit pentru a transforma tensiunea c.c. din bateriile integrate ale sistemului în tensiune c. a. pentru utilizarea la priza de ieșire c. a. a platformei.

Modulul invertorului este montat pe interiorul ușii compartimentului bateriilor.



OAD00080

1. Modulul invertorului

5.3.1 Specificații

DESCRIERE		SPECIFICAȚIE
Tensiune sistem electric (c.c.)		24 V
Invertor de curent:		Power Bright
Intrare c.c.:	Tensiune c.c. de intrare: Temperatură de funcționare:	20–30 V c.c. -20°C (-4°F) până la +45°C (113°F)

DESCRIERE	SPECIFICAȚIE
ieșire c.a.: Putere de ieșire (continuă): Putere de ieșire (de vârf): Putere de ieșire (c.a.): Tensiune de ieșire (c.a.): Frecvență de ieșire: Tip:	900 W 1800W 7,5 A 117 V ± 10% 60 Hz Undă sinusoidală modificată
Protecție:	Inversarea polarității c.c. la ieșire: Siguranță care poate fi înlocuită 3 X 25 A

5.3.2 Măsurile de siguranță

PERICOL

Acest accesoriu poate cauza șocuri electrice sau electrocutare dacă este utilizat necorespunzător. Tratați tensiunea de ieșire la fel ca pe alimentarea c.a. comercială.

- Acest invertor va funcționa numai dacă este conectat la o sursă de alimentare de 24 V. Nu încercați să conectați invertorul la o altă sursă de alimentare, la niciun tip de sursă de alimentare cu c.a.
- Nu lăsați invertorul să intre în contact cu apă sau alte lichide.
- Nu utilizați dispozitive cu cabluri ude sau deteriorate.
- Strângeți cablurile dispozitivului și cablurile prelungitoare pentru a preveni pericolul de încălzire, strivire, tocire, precum și de împiedicare accidentală.
- Nu utilizați invertorul în apropierea materialelor inflamabile sau în orice alte locuri în care se pot acumula fum sau gaze inflamabile. Acesta este un dispozitiv electric ce poate declanșa foarte ușor scânteii în cazul în care au loc conexiuni electrice sau în caz de deteriorare.

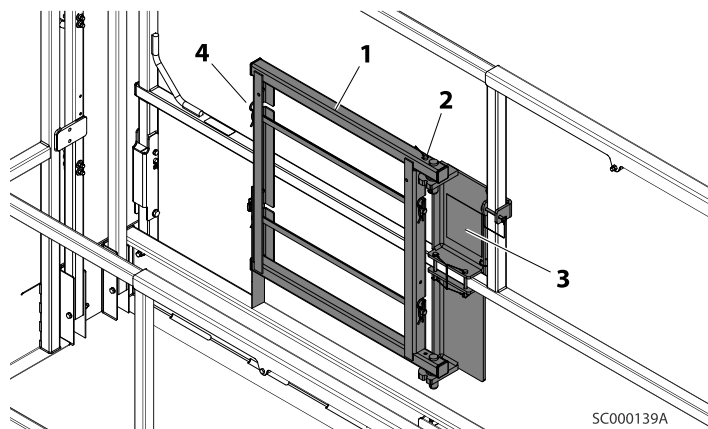
5.3.3 Utilizare

1. Fixați comutatorul de PORNIRE/OPRIRE a invertorului în poziția PORNIRE la stația de comandă de la sol.
2. Conectați la priză numai instrumentele sau dispozitivele evaluate pe baza puterii maxime de ieșire la receptaculul c.a. al platformei montat pe aceasta.

5.4 SUPORT PENTRU CABLURI

Supportul pentru cabluri asigură un cadru de susținere stabil de care pot fi agățate role de cabluri. Construcția sa este ideală pentru tragerea cablurilor și reducerea fricțiunii asociate cu role de cabluri ținute pe sol.

Notă: Acest accesoriu este clasificat numai pentru UZ INTERIOR. UZUL INTERIOR înseamnă utilizarea în zone ferite de vânt.



1. Ansamblu suport pentru cabluri

3. Autocolant (greutate)

2. Știft de eliberare

4. Știfturi de cuplare

5.4.1 Măsurile de siguranță

⚠ AVERTISMENT

Acest accesoriu afectează capacitatea totală a platformei. Consultați autocolantul de capacitate de pe accesoriu și reglați capacitatea conform informațiilor de pe acesta.

- Asigurați-vă că nu se află membri ai personalului sub platformă.
- Nu ieșiți de pe platformă peste barele de siguranță și nu stați pe acestea
- Nu trageți cabluri deplasând echipamentul.
- Trageți cabluri numai de-a lungul axei longitudinale a echipamentului cu suportul în poziția de lucru.
- Asigurați-vă că rolele de cablu se rotesc liber.
- Puneți suportul înapoi în poziția pliată când nu îl utilizați.

5.4.2 Pregătirea și inspecția

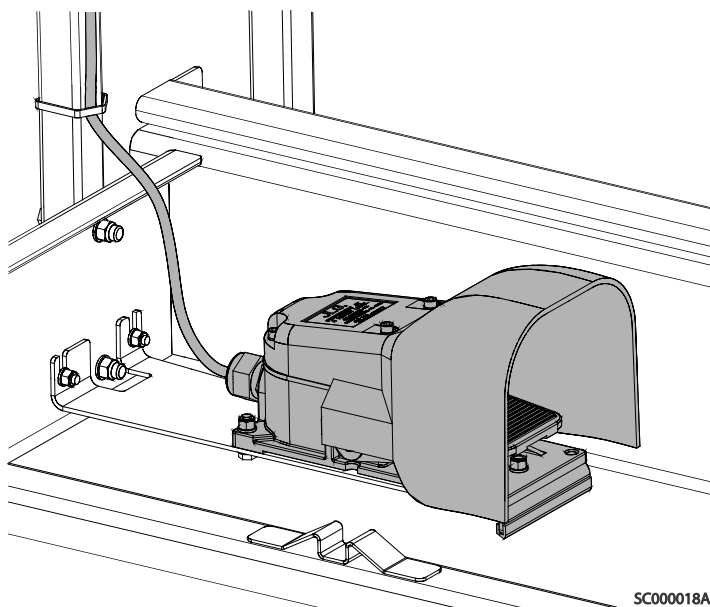
- Asigurați-vă că suportul este fixat în siguranță pe platformă.
- Verificați dacă nu sunt componente lipsă sau defecte. Înlocuiți componente dacă este necesar.

- Verificați dacă nu sunt piulițe și șuruburi slăbite. Dacă este necesar, strângeți-le conform specificațiilor din tabelul cu valori de cuplu din Secțiunea 1 a Manualului de service.
- Înlocuiți orice autocolante care lipsesc sau sunt ilizibile.
- Asigurați-vă că știfturile de eliberare sunt intacte și funcționează corespunzător.

5.4.3 Utilizare

1. Scoateți știfturile de eliberare și rotiți suportul din poziția pliată.
2. Trageți știftul de cuplare pentru încărcarea tijei cu role.
3. Încărcați rolele pe tijă și puneți la loc știftul de cuplare.
4. Rotiți suportul în poziția de lucru și blocați-l punând la loc știftul de eliberare.
5. Când nu îl utilizați, scoateți rolele și puneți suportul înapoi în poziția pliată.

5.5 ÎNTRERUPĂTORUL CU PEDALĂ



Întrerupătorul cu pedală acționează ca un alt comutator de activare a circuitului de comandă a funcțiilor. Trebuie apăsat alternativ cu comutatorul de deblocare a funcțiilor de comandă a platformei pentru a activa funcțiile echipamentului când sunt utilizate comenzile de pe platformă. Alimentarea este întreruptă de la comenzile de pe platformă când este eliberat întrerupătorul cu pedală.

Notă: Acest accesoriu este disponibil numai pentru echipamente cu specificația MOL70.

5.5.1 Utilizare

Pentru a utiliza o funcție, cuplați întrerupătorul cu pedală și comutatorul de deblocare de pe manetă în orice ordine înainte de utilizarea unei funcții.

5.6 JLG MOBILE CONTROL®

Aplicația JLG Mobile Control permite operatorilor să conducă echipamentele de la distanță, prin intermediul unui dispozitiv mobil cu conexiune Bluetooth®.

Înainte de lucru, operatorul trebuie să scaneze codul QR de pe aparat cu un dispozitiv mobil echipat cu aplicația JLG Mobile Control. Aceasta asociază modulul Control mobil de pe echipament cu dispozitivul mobil pentru a permite operarea la distanță.

Notă: Marca și logourile Bluetooth sunt mărci comerciale înregistrate deținute de Bluetooth SIG, Inc. și orice utilizare a acestor mărci de către JLG are loc sub licență. Celelalte mărci comerciale și denumiri comerciale aparțin proprietarilor respectivi.

5.6.1 Descărcați

Vizitați Apple Store®, Google Play® sau <https://www.JLG.com/mobilecontrol> pentru a descărca aplicația JLG Mobile Control.



OAD00850

5.6.2 Utilizare

Descărcați, citiți și înțelegeți manualul suplimentar JLG Mobile Control de la <https://www.JLG.com/mobilecontrol> înainte de a utiliza JLG Mobile Control.

⚠️ AVERTISMENT

Nu conduceți niciodată echipamentul folosind JLG Mobile Control în timp ce stați pe platformă sau dacă nu aveți un câmp clar de vizibilitate între echipament și traseu; în caz contrar, operatorul și persoanele din jur pot suferi accidente grave.

5.6.3 Documente de referință

Accesul la documentația aferentă aplicației.

1. Selectați Settings (Setări) (a.) pe ecranul de pornire
2. Selectați:
 - b. Manual suplimentar JLG Mobile Control
 - c. Declarații juridice (FCC, ISED)
 - d. Declarații de reglementare (EULA, DoC)

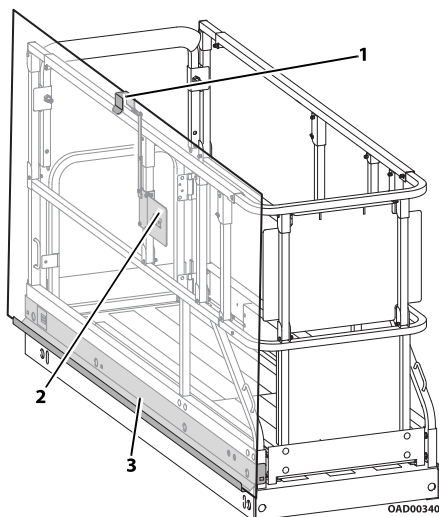


5.7 ACCESORIU DE TRANSPORT PENTRU PANOURI

Cu accesoriul de transport pentru panouri pot fi transportate plăci sau panouri plate la înălțime, poziționându-le într-o canelură pe exteriorul platformei. Constă dintr-o planșă de transport paralelă cu latura longitudinală a platformei și dintr-o consolă montată pe balustradă care ține materialul fix.

Panourile pot avea dimensiuni de până la 1,22 m × 2,4 m (4 ft × 8 ft) sau aproximativ 3 m² (32 ft²).

Notă: Acest accesoriu este clasificat numai pentru UZ INTERIOR. UZUL INTERIOR înseamnă utilizarea în zone ferite de vânt.



1. Consolă reglabilă

2. Autocolant de capacitate (pe partea din spate)

3. Planșă de transport

5.7.1 Măsurile de siguranță

⚠️ AVERTISMENT

Pot fi instalate mai multe accesorii de manipulare a materialelor, dar poate fi încărcat numai câte unul, cu excepția cazurilor aprobate de JLG Industries, Inc.

⚠️ AVERTISMENT

Acest accesoriu afectează capacitatea totală a platformei. Consultați autocolantul de capacitate și reglați capacitatea corespunzător.

⚠️ AVERTISMENT

Când este încărcată planșa de transport, mărirea suprafeței expuse la vânt va duce la scăderea stabilității. Consultați autocolantul cu dimensiunea maximă a panourilor și viteza vântului.

- Asigurați-vă că nu se află membri ai personalului sub platformă.

- Nu ieșiți de pe platformă peste barele de protecție și nu stați pe acestea.
- Demontați planșa de transport când nu este în uz.

5.7.2 Pregătirea și inspecția

- Asigurați-vă că toate componentele sunt fixate în siguranță pe platformă.
- Verificați dacă nu sunt componente lipsă sau defecte. Înlocuiți componente dacă este necesar.
- Verificați dacă nu sunt piulițe și șuruburi slăbite. Dacă este necesar, strângeți-le conform specificațiilor din tabelul cu valori de cuplu din Manualul de service.
- Înlocuiți orice autocolante care lipsesc sau sunt ilizibile.
- Înlocuiți orice benzi rupte sau deșirate.

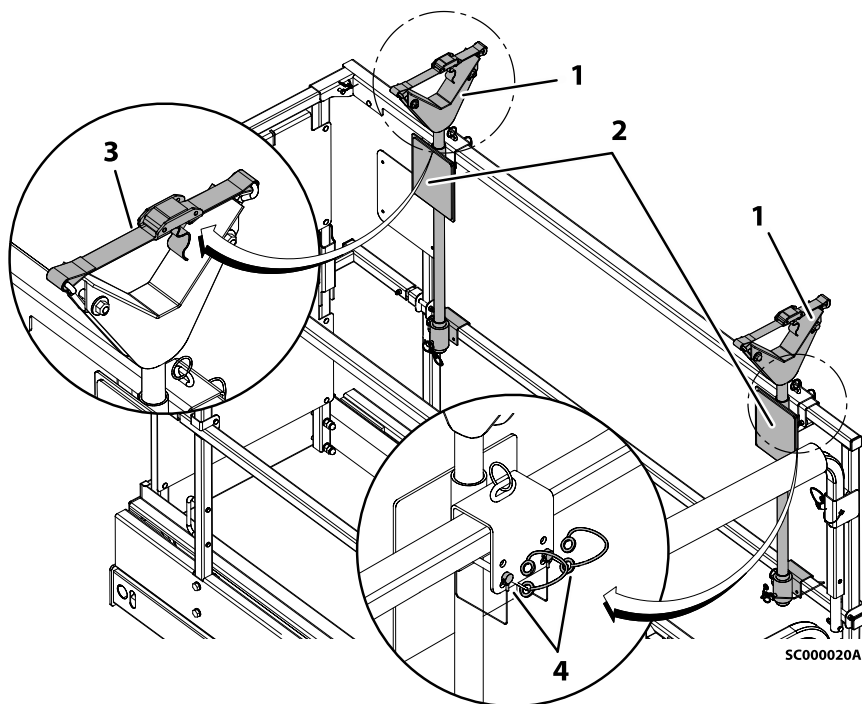
5.7.3 Utilizare

1. Fixați planșa de transport pe exteriorul platformei.
2. Încărcați accesoriul de transport pentru panouri cu material și fixați-l în siguranță folosind consola reglabilă.
3. Poziționați panoul în locul dorit.
4. Demontați planșa de transport când ați terminat.

5.8 SUPORTURI PENTRU ȚEVI

Suporturile pentru țevi se utilizează pentru a depozita țevi sau conducte în interiorul platformei, pentru a preveni deteriorarea barelor și a optimiza utilitatea platformei. Accesoriul constă din două suporturi montate pe bara de siguranță inferioară a platformei cu benzi reglabile care mențin sarcina fixă.

Notă: Acest accesoriu este clasificat numai pentru UZ INTERIOR. UZUL INTERIOR înseamnă utilizarea în zone ferite de vânt.



1. Suporturi pentru țevi (poziția de lucru)
2. Autocolante de capacitate

3. Bandă de prindere
4. Știfturi de blocare

5.8.1 Măsurile de siguranță

⚠ AVERTISMENT

Acest accesoriu afectează capacitatea totală a platformei. Consultați autocolantele de capacitate și reglați capacitatea corespunzător. Greutatea pe suporturi plus greutatea de pe platformă nu trebuie să depășească valoarea nominală de capacitate.

ATENȚIONARE

Retrageți extensia platformei înainte de a monta suporturile pentru țevi și de a încărca material.

ATENȚIONARE

Sarcina maximă a suporturilor este de 45 kg (100 lb), în condițiile distribuției uniforme pe suporturi. Lungimea maximă este de 6 m (20 ft). Circumferința maximă a materialului este de 180 mm per țevă.

- Nu ieșiți de pe platformă peste barele de protecție și nu stați pe acestea.
- Nu deplasați echipamentul fără să fixați materialul în siguranță.
- Utilizați acest accesoriu numai la modele aprobate.
- Puneți suporturile înapoi în poziția pliată când nu le utilizați.

5.8.2 Pregătirea și inspecția

- Asigurați-vă că ambele suporturi sunt montate și fixate în siguranță pe interiorul barelor platformei.
- Verificați dacă nu sunt componente lipsă sau defecte. Înlocuiți componente dacă este necesar.

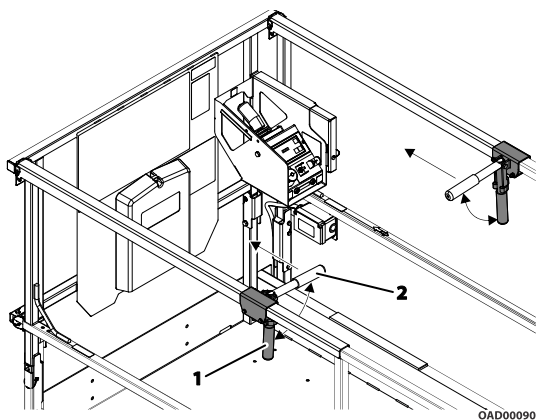
5.8.3 Utilizare

1. Pentru a pregăti suporturile pentru încărcare, scoateți știfturile de blocare, rotiți fiecare suport cu 90 de grade din poziția pliată în cea de lucru și fixați-le cu știfturile de blocare.
2. Puneți materialul pe suporturi, distribuind uniform greutatea între ambele suporturi. Nu depășiți capacitatea nominală indicată pe autocolant.
3. Amplasați benzile de prindere la fiecare capăt pe materialul încărcat și strângeți-le.
4. Pentru a descărca materialul, slăbiți și scoateți benzile de prindere, apoi scoateți cu grijă materialul de pe suporturi.

Notă: Puneți la loc benzile de prindere peste materialul rămas înainte de a continua operațiunile cu echipamentul.

5. Când nu utilizați suporturile, scoateți știfturile de blocare, rotiți suporturile cu 90 de grade în poziția pliată și fixați știfturile de blocare.

5.9 MÂNERE DE EXTENSIE A PLATFORMEI



1. Mâner de extensie în poziția de transport

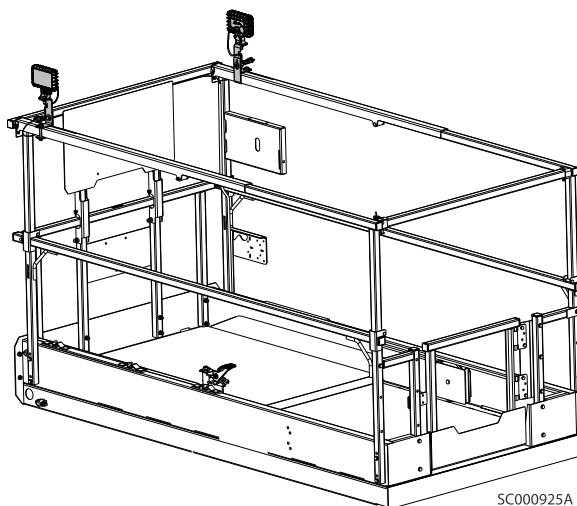
2. Mâner de extensie în poziția de extensie

Mânerele de extensie a platformei sunt montate pe barele de siguranță superioare ale platformei cu extensie, la nivelul calei cu role. Când sunt rotite la 90°, mânerul oferă operatorului un suport suplimentar pentru a împinge extensia platformei din poziția de transport.

5.9.1 Utilizare

1. Rotiți ambele mânere de extensie la 90° până în poziția de extindere.
2. Stând pe platforma principală, eliberați mecanismul de blocare a platformei cu extensie cu un picior.
3. Prindeți ambele mânere și trageți extensia platformei în afară până când se fixează într-una din celelalte două poziții blocate ale extensiei.

5.10 LĂMPI DE LUCRU PENTRU PLATFORMĂ



Lămpile de lucru pentru platformă constau din două lămpi de 12 V care se montează pe barele platformei.

5.11 ÎNCHIZĂTOAREA UȘII MAGNETICE

Închizătoarea ușii magnetice asigură blocarea în siguranță a ușii platformei când este închisă.

5.11.1 Utilizare

Prindeți mânerul și deschideți ușa.

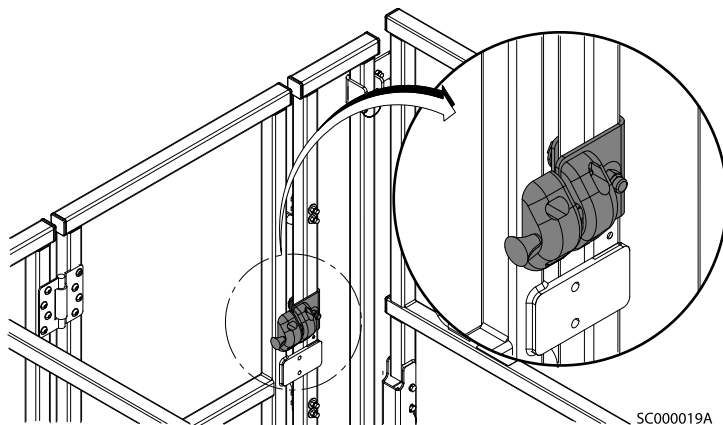


Figura 9. Ansamblu închizătoare ușă magnetică

5.12 SKYSENSE™

5.12.1 Informații generale

⚠ AVERTISMENT

SkySense nu are menirea de a înlocui sau a reduce obligația operatorului de a fi conștient de mediul din jurul echipamentului. Este posibil ca pericolele care pot provoca vătămări grave sau moartea să nu fie prevenite sau reduse de SkySense. Operatorul trebuie să privească întotdeauna în direcția de deplasare, să evite cablurile electrice, să evite obstacolele care ar putea să lovească echipamentul sau persoanele de pe platformă și să respecte toate instrucțiunile de pe plăcuțele echipamentului și din acest manual.

Operatorul nu trebuie să se bazeze pe SkySense ca substitut pentru respectarea instrucțiunilor și a avertizărilor de pe plăcuțele echipamentului și din acest manual.

ATENȚIONARE

Citiți și înțelegeți aceste instrucțiuni în întregime înainte de a utiliza echipamentul.

ATENȚIONARE

SkySense a fost proiectat să ajute operatorul. Este posibil ca SkySense să nu detecteze anumite obiecte, în funcție de formă, de tipul de material sau de orientarea obiectului față de senzori. Este responsabilitatea operatorului să fie în permanență conștient de ceea ce se află în jurul său.

Notă: Sistemul SkySense nu este activ când echipamentul este operat prin comenzi de la sol.

5.12.2 Pregătirea și inspecția

Inspecția înaintea utilizării:

1. Verificați fiecare dintre tuburile SkySense pentru a detecta eventuale loviri, fisuri sau alte semne de deteriorare.
2. Verificați fiecare senzor SkySense pentru a detecta eventuale semne de deteriorare la nivelul carcasei sau al senzorului.

Pentru a testa sistemul:

1. Asigurați-vă că nu există obstacole la mai puțin de 3 m (10 ft) în jurul sau deasupra platformei și că echipamentul se află pe o suprafață netedă și fermă, în limitele pantei de funcționare maxime.

2. De la consola de comandă de pe platformă, ridicați și coborâți platforma.
3. Puneți mâna sau un obiect la o distanță de 15–30 cm (6–12 in) deasupra unuia din senzori, apoi ridicați platforma. Platforma trebuie să se oprească, indicatorul cu LED trebuie să fie roșu și trebuie să sune alarma. Dacă sunetul alarmei este suprimat, lampa butonului de suprimare a sunetului trebuie să fie roșie.
4. Eliberați maneta de control și comutatorul de activare.
5. Puneți mâna sau un obiect la o distanță de 15–20 cm (6–12 in) deasupra unuia din senzori. Apăsăți butonul de suprareglare de pe unitatea de notificare și ridicați platforma. Platforma trebuie să se ridice, indicatorul cu LED trebuie să fie roșu și trebuie să sune alarma. Dacă sunetul alarmei este suprimat, lampa butonului de suprimare a sunetului trebuie să fie roșie.
6. Luați mâna sau obiectul din zona senzorului, apoi eliberați maneta de control și comutatorul de activare. Coborâți platforma în poziția de transport.
7. Ridicați platforma fără a pune mâna sau un obiect deasupra senzorului. Platforma trebuie să se ridice fără întrerupere.
8. Coborâți platforma în poziția de transport.

5.12.3 Utilizare

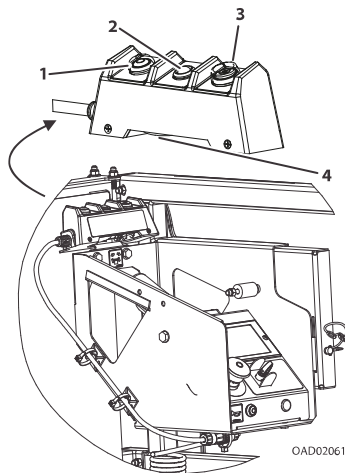
SkySense încetinește viteza de deplasare a echipamentului la viteza de deplasare cu platforma ridicată când se află la o anumită distanță de un obiect, distanță cunoscută sub denumirea de "zonă de avertizare". Dacă echipamentul continuă să se apropie de obiect și trece în "zona de oprire", SkySense oprește toate funcțiile echipamentului.

Pentru funcțiile proporționale care sunt activate prin maneta de control, dimensiunea zonei de avertizare variază în funcție de poziția manetei. Zona de oprire se activează întotdeauna la aceeași distanță de obiect, indiferent de poziția manetei.

SkySense este activ în timpul următoarelor funcții:

- Ridicare
- Deplasare înainte
- Deplasare în marșarier

5.12.4 Ansamblul de notificare



1. Buton de suprareglare
2. LED bicolor
3. Difuzor indicator oprit
4. Difuzor indicator (sub unitate)

5.12.5 Indicator cu LED

Un indicator cu LED bicolor pe caseta de comandă de pe platformă semnaleză activitatea sistemului SkySense.

- **LED stins:** Funcționare normală.
- **LED galben intermitent:** Echipamentul se află în zona de avertizare SkySense și va încetini, trecând la viteza de deplasare cu platforma în poziție ridicată. Frecvența aprinderii intermitente corelează cu apropierea de obiect.
- **LED roșu:** Echipamentul se află în zona de oprire SkySense și toate funcțiile echipamentului se vor opri.
- **LED roșu intermitent:** Senzorul SkySense este restricționat sau deteriorat. Obstacolele trebuie eliminate și trebuie să se verifice dacă acesta funcționează corespunzător. Senzorii deteriorați trebuie înlocuiți.

5.12.6 Alarmă SkySense

Activarea sistemului SkySense este semnalată, de asemenea, printr-o alarmă sonoră, care indică activitatea sistemului SkySense când se ajunge în zonele de avertizare sau de oprire.

În zona de avertizare, alarma sonoră va pulsa, iar frecvența acesteia va crește pe măsură ce echipamentul se apropie de obiect. În zona de oprire, alarma va emite un semnal sonor continuu.

În plus, când echipamentul se află în zona de oprire, se va declanșa alarma sonoră a panoului de comandă de pe platformă, indicând activarea sistemului Soft Touch. Resetați sistemul eliberând comutatorul de deblocare a funcțiilor.

Sunetul alarmelor SkySense poate fi suprimat, dar LED-urile vor continua să se aprindă.

5.12.7 Buton de suprareglare

Butonul galben de suprareglare le permite operatorilor să ocolească funcționarea normală a sistemului SkySense pentru a se apropia de un obiect din zona de oprire.

Când operatorul ocolește sistemul SkySense prin intermediul butonului de suprareglare pentru a se apropia de o suprafață de lucru, echipamentul va menține viteza minimă și indicatorul se va aprinde intermitent în culoarea corespunzătoare, în funcție de locul în care se află, fie în zona de avertizare, fie în cea de oprire.

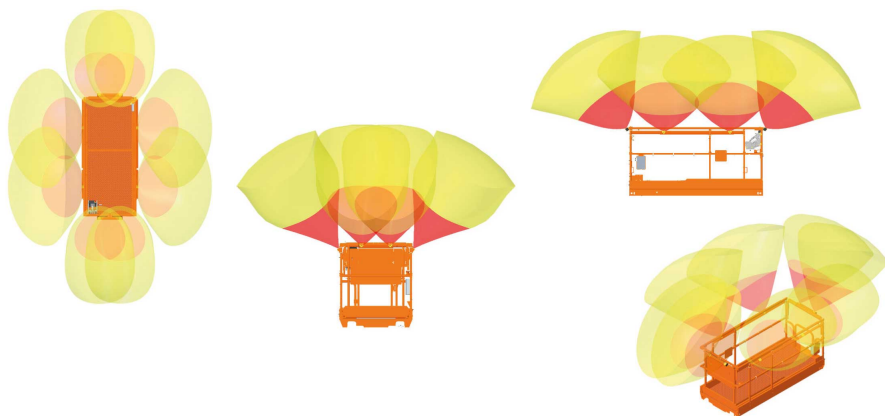
Notă: Butonul de suprareglare trebuie să fie cuplat doar dacă operatorul dorește să mute platforma mai aproape de un obiect care află în interiorul sau la intrarea zonei de oprire.

5.12.8 Zone de acoperire SkySense



Nivelul unu

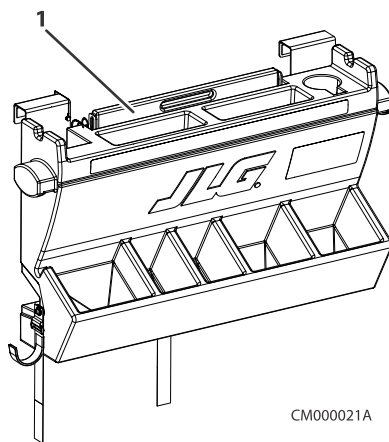
Notă: Conurile afișate ale senzorilor sunt aproximări oferite numai pentru referință.



Nivelul doi

Notă: Conurile afișate ale senzorilor sunt aproximări oferite numai pentru referință.

5.13 WORKSTATION



1. Suprafață de lucru reglabilă

Workstation oferă o suprafață de lucru reglabilă și spațiu suplimentar pentru depozitarea instrumentelor și obiectelor.

Notă: Acest accesoriu este clasificat numai pentru UZ INTERIOR. UZUL INTERIOR înseamnă utilizarea în zone ferite de vânt.

5.13.1 Măsuri de siguranță

⚠️ AVERTISMENT

Acest accesoriu afectează capacitatea platformei. Consultați autocolantul de capacitate și reglați capacitatea corespunzător. Nu supraîncărcați platforma.

- Puneți suprafața de lucru reglabilă înapoi în poziția pliată când ați terminat lucrul.
- Nu deplasați echipamentul decât dacă materialele sunt fixate și depozitate corespunzător.

5.13.2 Pregătirea și inspecția

- Asigurați-vă că Workstation este fixat în siguranță pe platformă.
- Verificați dacă nu sunt componente lipsă sau defecte. Înlocuiți componente dacă este necesar.
- Verificați dacă nu sunt piulițe și șuruburi slăbite. Strângeți-le conform specificațiilor din Tabelul cu valori de cuplu JLG dacă este necesar.
- Înlocuiți orice autocolante care lipsesc sau sunt ilizibile.

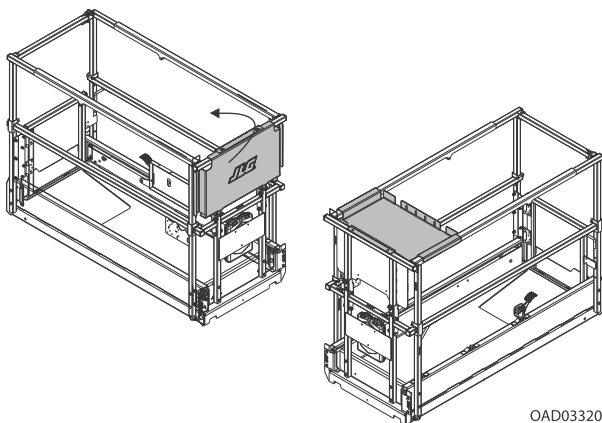
5.13.3 Utilizare

Pentru a utiliza suprafața de lucru reglabilă, ridicați mânerul și poziționați-o peste Workstation.

5.14 TAVA PENTRU SCULE DE REGIM GREU

Această tavă pentru scule asigură spațiu suplimentar pentru amplasarea sculelor și obiectelor. Ridicați tava în sus și peste placa de identificare a platformei pentru a o sprijini pe barele de siguranță. Puneți tava înapoi în poziția pliată când nu o utilizați.

Notă: Tava pentru scule are o capacitate maximă de 22 kg (50 lb).



Secțiune 6

Specificațiile echipamentului și întreținerea de către operator

6.1 INFORMAȚII GENERALE

Această secțiune a manualului cuprinde informații necesare suplimentare pentru operator, pentru utilizarea și întreținerea corespunzătoare a acestui echipament.

Partea privind întreținerea din această secțiune cuprinde informații menite să ajute operatorul echipamentului să efectueze numai operațiunile de întreținere zilnice și nu înlocuiește Programul de întreținere și inspecție preventivă inclus în Manualul de service și întreținere.

6.2 ALTE PUBLICAȚII DISPONIBILE

Manual de service și întreținere	31220329
Manual ilustrat pentru componente	ES2632 – 31220324 ES3246 – 31220325

6.2.1

6.3 IDENTIFICAREA NUMĂRULUI DE SERIE

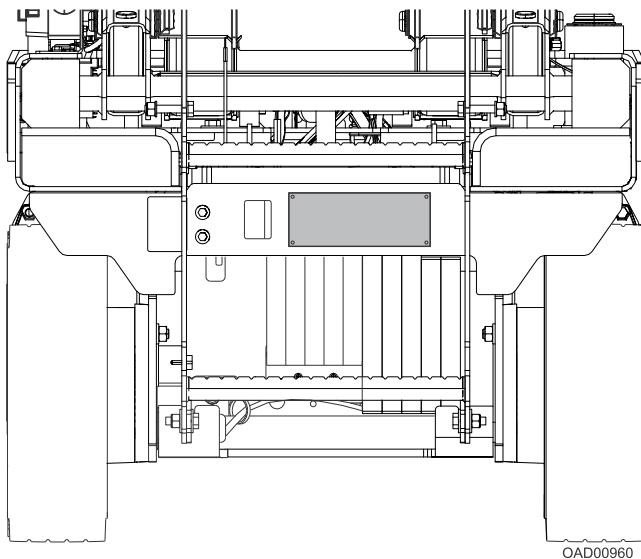


Figura 10. Plăcuța cu numărul de serie la 2632

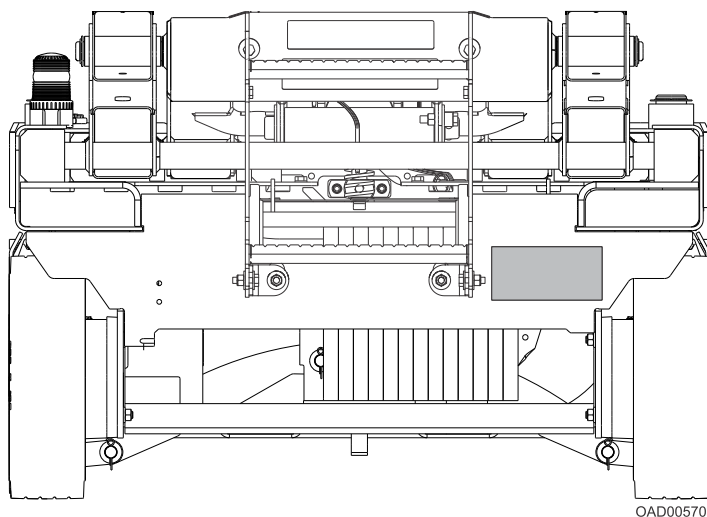


Figura 11. Plăcuța cu numărul de serie la 3246

6.4 SPECIFICAȚII CU PRIVIRE LA ECHIPAMENT

6.4.1 Specificații de funcționare

DESCRIERE	ES2632	ES3246
Greutatea brută a vehiculului		
ANSI/CE/UKCA/CE	1996 kg (4400 lb)	2550 kg (5620 lb)
AUS	1996 kg (4400 lb)	2667 kg (5880 lb)
MOL70	1996 kg (4400 lb)	2380 kg (5247 lb)
GB	2021 kg (4455 lb)	2581 kg (5690 lb)
Înălțime maximă de lucru	9,6 m (31.5 ft)	11,6 m (38 ft)
Durată ridicare		
Fără sarcină	28–32 s	50–62 s
Sarcină nominală	32–46 s	55–69 s
Durată coborâre		
Fără sarcină	32–40 s	40–48 s
Sarcină nominală	24–34 s	33–41 s
Gardă la sol		
Protecție denivelări cuplată	23 mm (0.91 in)	
Protecție denivelări retrasă	98 mm (3.9 in)	
Unghi de răsturnare	12°	

Specificațiile echipamentului și întreținerea de către operator

DESCRIERE	ES2632	ES3246
Înălțimea de întrerupere a protecției electronice a brațului (numai CE/UKCA/GB)	1,68 m (66 in)	1,85 m (73 in)
Viteză înaltă de deplasare (înainte/mașarier)	4,8 km/h (3.0 mph)	
Înălțime de deplasare cu platforma ridicată	1,40 m (55 in)	1,57 m (62 in)
Viteză de deplasare cu platforma ridicată (înainte/mașarier)	0,8 km/h (0.5 mph)	
Panta maximă de deplasare cu platforma coborâtă (pantă frontală)	25% (14°)	
Panta maximă de deplasare cu platforma coborâtă (pantă laterală)	8,75% (5°)	
Sarcina maximă a pneurilor	773 kg (1705 lb)	2.150 lb (975 kg)
Suprafață ocupată a podelei	1,95 m ² (21 ft ²)	2,80 m ² (30.1 ft ²)
Presiune la sol	7,38 bar (107 psi)	9,65 bar (140 psi)

6.4.2 Dimensiunile echipamentului

DESCRIERE	ES2632	ES3246
Înălțimea maximă pentru platformă		
Interior/exterior (toate piesele)	—	9,75 m (32 ft)
Interior (toate piesele)	7,77 m (25.5 ft)	—
Exterior (toate piesele cu excepția AUS)	6,40 m (21 ft)	—
Înălțimea totală a echipamentului (transport)		
Bare de siguranță telescopice	2,23 m (7.30 ft)	2,43 m (7.96 ft)
Două bare de siguranță	2,22 m (7.29 ft)	2,45 m (8.03 ft)
Bare de siguranță pliate	1,77 m (5.81 ft)	1,98 m (6.50 ft)
Înălțimea totală a echipamentului (platforma ridicată)		
Bare de siguranță telescopice	8,89 m (29.17 ft)	10,89 m (35.72 ft)
Două bare de siguranță	8,91 m (29.23 ft)	10,91 m (35.78 ft)
Înălțimea platformei (de la sol la podeaua platformei)		

DESCRIERE	ES2632	ES3246
Poziție pliată	1,11 m (3.63 ft)	1,29 m (4.24 ft)
Platformă ridicată	7,77 m (25.5 ft)	9,75 m (32 ft)
Bară de suport cuplată	2,18 m (7.15 ft)	2,59 m (8.50 ft)
Înălțimea balustradei (de la puntea platformei la partea superioară a barei de siguranță)		
Bare de siguranță telescopice	1,12 m (3.66 ft)	1,13 m (3.72 ft)
Două bare de siguranță	1,12 m (3.66 ft)	1,15 m (3.78 ft)
Lățimea totală a echipamentului	81,3 cm (32 in)	117 cm (46 in)
Lungimea totală a echipamentului (cu scară)	2,40 m (7.86 ft)	
Lungime punte extensie	0,86 m (34 in)	0,91 m (3 ft)
Ampatament	188,5 cm (74.2 in)	

6.4.3 Capacitățile platformei

DESCRIERE	ES2632	ES3246
Operatori		
Interior	2 persoane	2 persoane
Exterior	1 persoană	1 persoană
Exterior (numai MOL70)	2 persoane	2 persoane
Exterior (numai AUS*)	*	1 persoană
Sarcină nominală platformă		
Interior	230 kg (507 lb)	320 kg (705 lb)
Exterior	125 kg (275 lb)	230 kg (507 lb)
Exterior (numai MOL70)	230 kg (507 lb)	320 kg (705 lb)
Exterior (numai AUS*)	*	320 kg (705 lb)
Sarcină nominală punte extensie	120 kg (265 lb)	
Viteză maximă vânt în timpul funcționării		
Interior	0 m/s (0 mph)	
Exterior	12,5 m/s (28 mph)	
Forță laterală orizontală maximă		

Specificațiile echipamentului și întreținerea de către operator

DESCRIERE	ES2632	ES3246
Interior	400 N (90 lb)	400 N (90 lb)
Interior (numai MOL70)	445 N (100 lb)	472 N (106 lb)
Exterior	200 N (45 lb)	200 N (45 lb)
Exterior (numai MOL70)	445 N (100 lb)	472 N (106 lb)

* Echipamentul ES2632 nu poate fi utilizat în exterior pe piața AUS

Notă: UTILIZAREA ÎN INTERIOR este utilizarea unei platforme MEWP în zone ferite de vânt. UTILIZAREA ÎN EXTERIOR este utilizarea unei platforme mobile de lucru la înălțime într-un mediu care poate fi expus la vânt.

6.4.4 Setarea activării înclinării

Tabelul 9. ES2632

PIAȚĂ	SETAREA ÎNCLINĂRII (față-spate)	SETAREA ÎNCLINĂRII (laterală)	Elevație maximă a platformei
Toate celelalte piețe	3,5°	INTERIOR	
		3,50°	1,4 m – 5 m (55 in – 16.5 ft)
		2,25°	5 m – 6,25 m (16.5 ft – 20.5 ft)
		1,50°	6,25 m – 7,77 m (20.5 ft – 25.5 ft)
		EXTERIOR	
		4,50°	1,4 m – 4,3 m (55 in – 14 ft)
2,50°	4,3 m – 5,5 m (14 ft – 18 ft)		
1,50°	5,5 m – 6,4 m (18 ft – 21 ft)		
MOL70	3,5°	INTERIOR/EXTERIOR	
		3,50°	1,4 m – 5 m (55 in – 16.5 ft)
		2,25°	5 m – 6,25 m (16.5 ft – 20.5 ft)
		1,50°	6,25 m – 7,77 m (20.5 ft – 25.5 ft)

Tabelul 9. ES2632 (continued)

PIAȚĂ	SETAREA ÎNCLINĂRII (față-spate)	SETAREA ÎNCLINĂRII (laterală)	Elevație maximă a platformei
Notă: Echipamentul ES2632 nu poate fi utilizat în aer liber pe piața AUS.			

Tabelul 10. ES3246

PIAȚĂ	SETAREA ÎNCLINĂRII (față-spate)	SETAREA ÎNCLINĂRII (laterală)	Elevație maximă a platformei
Toate celelalte piețe	INTERIOR		
	3,5°	3,75° 2,75° 2,50°	1,65–6,7 m (65 in – 22 ft) 6,7–8,23 m (22 ft – 27 ft) 8,23–9,75 m (27 ft – 32 ft)
	EXTERIOR		
	3,5°	3,50° 2,25° 1,50°	1,65–6,7 m (65 in – 22 ft) 6,7–8,23 m (22 ft – 27 ft) 8,23–9,75 m (27 ft – 32 ft)
MOL70	INTERIOR/EXTERIOR		
	3,5°	3,75° 2,75° 2,50°	1,65–6,7 m (65 in – 22 ft) 6,7–8,23 m (22 ft – 27 ft) 8,23–9,75 m (27 ft – 32 ft)
AUS	INTERIOR/EXTERIOR		
	3,5°	3,50° 2,25° 1,50°	1,65–6,7 m (65 in – 22 ft) 6,7–8,23 m (22 ft – 27 ft) 8,23–9,75 m (27 ft – 32 ft)

6.4.5 Pneurile

DESCRIERE	ES2632 și ES3246	
	Electrolit	AGM
Tensiune (sistem de 24 V)	6 V per baterie	
Valoare nominală Ah (la 20 h)	225 Ah	213 Ah

DESCRIERE	ES2632 și ES3246	
	Electrolit	AGM
Capacitate de rezervă	447 min	492 min
Greutate (fiecare baterie)	28,6 kg (63 lb)	30 kg (66 lb)

6.5 ÎNTREȚINEREA ȘI ÎNCĂRCAREA BATERIEI

6.5.1 Întreținerea bateriilor și practicile de siguranță

Notă: Aceste instrucțiuni sunt numai pentru bateriile nesigilate (umed). Dacă echipamentul este dotat cu baterii etanșe, singura lucrare de întreținere necesară constă în curățarea bornelor corodate ale bateriilor.

⚠ ATENȚIE

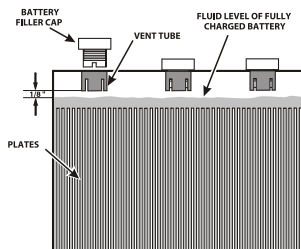
Asigurați-vă că acidul din baterie nu intră în contact cu pielea sau îmbrăcămintea. Purtați îmbrăcăminte de protecție și ochelari de protecție când lucrați cu baterii. Neutralizați orice cantitate de acid de baterie vărsat cu bicarbonat de sodiu și apă.

Acidul de baterie eliberează un gaz exploziv în timpul încărcării, nu permiteți prezența flăcărilor deschise, a scânteilor sau a produselor din tutun aprinse în zonă în timpul încărcării bateriilor. Încărcați bateriile numai într-o zonă cu ventilație corespunzătoare.

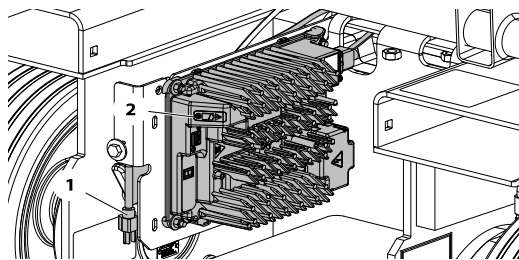
Umpleți bateriile numai cu apă distilată. Când adăugați apă distilată la baterii, trebuie să utilizați un recipient și/sau o pâlnie non-metalice.

Verificați frecvent nivelul electrolitului din baterii, adăugând numai apă distilată când este necesar. La nivelul maxim de încărcare, nivelul electrolitului trebuie să ajungă la 1/8 in sub tuburile de ventilație.

- NU umpleți până la fundul tuburilor de ventilație.
- NU lăsați nivelul lichidului să scadă sub partea superioară a plăcilor în timpul încărcării sau funcționării.



6.5.2 Delta-Q – Încărcătorul bateriilor

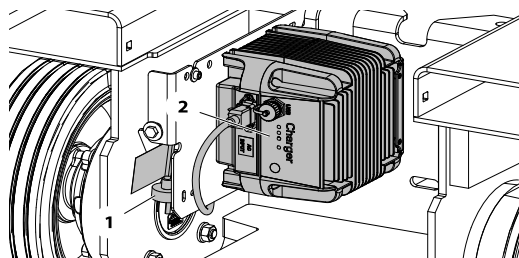


1. Conector de intrare pentru tensiunea de c.a. 2. LED-urile indicatoare pentru încărcare

Notă: Pentru claritate, în ilustrație nu au fost incluse traversa spate și scara.

- **Alimentare c.a. pornită** – LED ALBASTRU aprins
- **Nivel redus de încărcare** – (panoul inferior – LED VERDE aprins intermitent) – (panoul superior – LED VERDE stins)
- **Nivel înalt de încărcare** – (panoul inferior – LED VERDE aprins) – (panoul superior – LED VERDE aprins intermitent)
- **Încărcare finalizată** – (panoul inferior – LED VERDE aprins) – (panoul superior – LED VERDE aprins)
- **Indicator de defecțiune** – (LED ROȘU aprins)
- **Atenționare eroare externă** – (LED PORTOCALIU aprins intermitent)

6.5.3 Green Power – Încărcătorul bateriilor (numai pentru China)



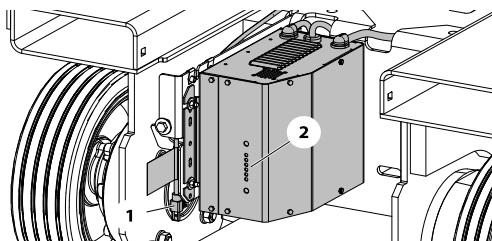
1. Cablu de intrare pentru tensiunea de c.a. 2. LED-urile indicatoare pentru încărcare

Notă: Pentru claritate, în ilustrație nu au fost incluse traversa spate și scara.

- **Baterie în curs de încărcare** – (LED GALBEN – AGM – aprindere intermitentă rapidă / INUNDAT – rămâne APRINS / AGM – INUNDAT – aprindere intermitentă lentă)
- **Încărcare finalizată** – (LED VERDE aprins)

- **Indicator de defecțiune** – (LED ROȘU aprins)
- **Autodiagnosticare în curs** – (aprindere intermitentă simultană a LED-urilor GALBEN și VERDE)

6.5.4 Eagle Performance – Încărcătorul bateriilor



1. Cablu de intrare pentru tensiunea de c.a.

2. LED-urile indicatoare pentru încărcare

Notă: Pentru claritate, în ilustrație nu au fost incluse traversa spate și scara.

- **Indicatorul tipului bateriei** – (LED GALBEN aprins)
- **Încărcarea bateriilor** – (30%–60%–90% LED ROȘU aprins)
- **Încărcare finalizată** – (LED VERDE aprins)
- **Nicio baterie detectată** – (30% ROȘU intermitent)
- **Oprire cronometru general** – (30–60–90% LED-uri ROȘII aprinse intermitent)
- **Oprire temperatură internă excesivă** – (30–90% LED-uri ROȘII aprinse intermitent)

6.6 ÎNTRERUPĂTORUL RAPID AL BATERIILOR

Echipamentele dotate cu întrerupător rapid al bateriilor permit deconectarea ușoară și completă a alimentării de la baterie, fără a îndepărta cablurile bateriilor de la bornele acestora. Pentru a deconecta puterea, localizați conectorul ROȘU pentru deconectare rapidă de deasupra bateriilor, în interiorul compartimentului bateriilor, și separați jumătățile.



6.7 LUBRIFIEREA

6.7.1 Specificații pentru lubrifiere

COD	SPECIFICAȚII
MPG	Lubrifiant multifuncțional cu punctul minim de picurare la 177°C (350°F). Rezistență excelentă la apă și aderență deosebită, fiind din tipul pentru presiuni extreme. (Timken OK 40 lb minimum.)
EPGL	Lubrifiant pentru angrenaje pentru presiuni extreme (ulei), care respectă clasificarea de service API GL-5 sau standardul MIL-Spec MIL-L-2105.
UH	JLG recomandă – Mobil – Mobilfluid 424 Mobil EAL ENVIRONSYN H 32 Mobil SHC HYDRAULIC EAL 32 EAL și SHC sunt intercompatibile.

6.7.2 Uleiul hidraulic

INTERVAL DE TEMPERATURĂ DE FUNCȚIONARE PENTRU SISTEMUL HIDRAULIC	GRAD DE VÂSCOZITATE SAE
De la -18°C la -5°C (de la 0°F la +23°F)	10W
De la -18°C la +99°C (de la 0°F la 210°F)	10W-20, 10W-30
De la +10°C la +99°C (de la 50°F la 210°F)	20W-20

Notă: În afara cazurilor în care JLG recomandă acest lucru, nu este indicată amestecarea lichidelor de diferite mărci sau tipuri, deoarece este posibil să nu conțină aceiași aditivi necesari sau să nu fie de vâscozități comparabile.

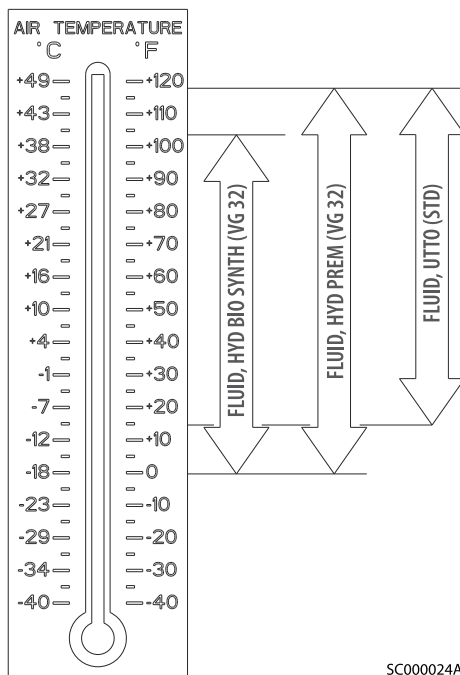
6.7.3 Capacități de lubrifiere

COMPONENTĂ	ES2632, ES3246
Rezervorul hidraulic (la nivelul maxim)	13 l (3.5 gal)
Sistemul hidraulic (inclusiv rezervorul)	16 l (4 gal) ES2632, 19 l (5 gal) ES3246

6.7.4 Specificații pentru lichidul hidraulic

SPECIFICAȚIE	MOBIL MOBILFLUID 424	MOBIL EAL ENVIRONSYN H 32
Grad de vâscozitate ISO	10W-30	Nr. 32
Greutate specifică API	29,0	0,950
Punct de curgere, max.	-54°C (-65°F)	-39°C (-38°F)
Punct de aprindere, min.	228°C (442°F)	268°C (514°F)
SPECIFICAȚII VÂSCOZITATE		
la 40°C	55 cSt	33,1 cSt
la 100°C	9,3 cSt	6,36 cSt
la 100°F	80 SUS	—
la 210°F	43 SUS	—
cp la -18°C	2700	—
Indice de vâscozitate	152	147
Temperatura de funcționare	—	De la -29°C (-20°F) la 93°C (200°F)

6.7.5 Tabel de funcționare pentru uleiul hidraulic



SC000024A

Notă: Utilizarea echipamentului cu lichide hidraulice neaprobate de JLG sau utilizarea în afara limitelor de temperatură menționate în Tabel de funcționare pentru lichidul hidraulic poate duce la uzura prematură sau deteriorarea componentelor sistemului hidraulic.

Este posibil ca anumite lichide să nu fie disponibile din fabrică.

6.8 BARA DE SUPORT

AVERTISMENT

Nu lucrați niciodată sub o platformă ridicată până când nu a fost asigurată corespunzător împotriva deplasării cu bara de suport, prin blocare sau cu un cablu suspendat.

ATENȚIE

Bara de suport trebuie utilizată oricând este necesar ca brațele de tip foarfecă să fie ridicate în timpul efectuării unor lucrări de întreținere asupra echipamentului. Asigurați-vă că nu este sarcină pe platformă.

Înainte ca operatorul să efectueze lucrările de întreținere, cuplați bara roșie de suport a echipamentului. Bara de suport este situată în partea din spate a mașinii, în structura de susținere.

Pentru a cupla bara de suport:

1. De la stația de comandă de la sol, ridicați platforma la aproximativ 2,7 m (9 ft).
2. În partea din spate a mașinii, trageți bara roșie de suport în poziție verticală.
3. Coborâți platforma până când traversa de deasupra suportului intră în contact cu bara de suport.
4. Asigurați-vă că orice mișcare de coborâre se oprește în momentul cuplării barei de suport.

Pentru a elibera bara de suport:

1. Ridicați platforma suficient pentru a elibera bara de suport.
2. Apăsăți bara de suport în interior.
3. Coborâți platforma în poziția de transport.

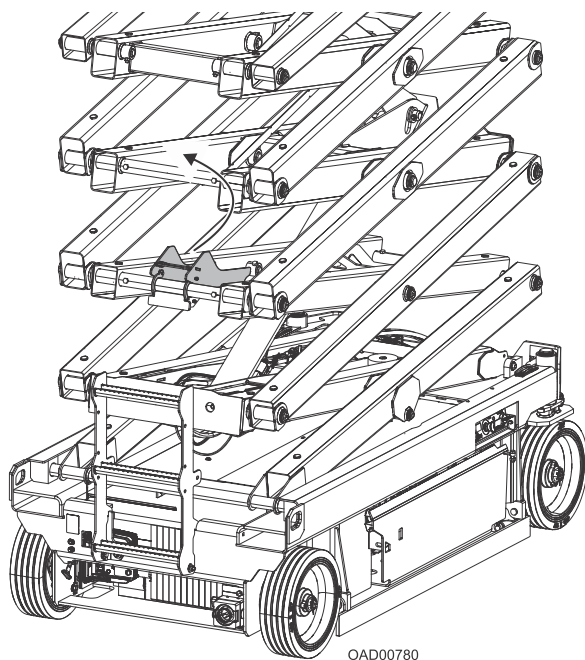


Figura 12. Bară de suport decuplată

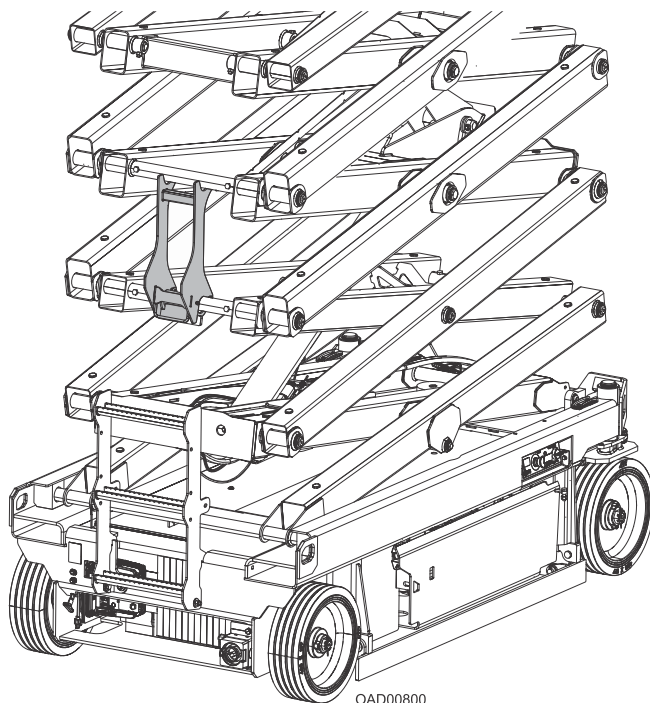


Figura 13. Bară de suport cuplată

6.9 PROCEDURA DE VERIFICARE A LICHIDULUI HIDRAULIC

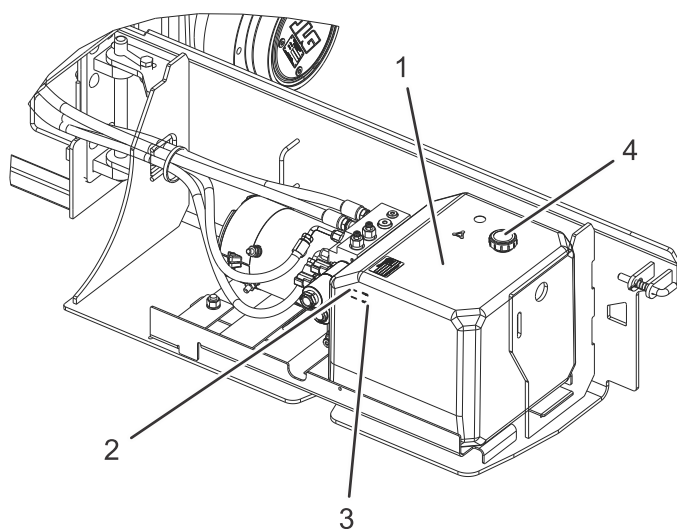
Pentru a asigura funcționarea corectă a mașinii, uleiul hidraulic trebuie verificat zilnic.

Verificați nivelul lichidului hidraulic numai cu echipamentul în poziția de transport. Asigurați-vă că uleiul hidraulic s-a încălzit la temperatura de funcționare înainte de a verifica nivelul din rezervor.

1. Deschideți ușa compartimentului hidraulic și localizați rezervorul hidraulic (1).
2. Localizați liniile care indică nivelurile maxim și minim de ulei hidraulic (2 și 3) din rezervor. Asigurați-vă că nivelul uleiului se află între cele două linii.
3. Dacă nivelul de ulei din rezervor este sub nivelul minim (3), este nevoie de mai mult ulei. Ștergeți toate murdăria și reziduurile de pe capacul de umplere / al filtrului (4) și zona înconjurătoare.
4. Scoateți capacul de umplere și adăugați ulei de tipul corespunzător. Umpleți până când nivelul uleiului este aproape de nivelul maxim (2). Nu adăugați prea mult ulei.

Notă: Luați măsuri de precauție astfel încât impuritățile (murdăria, apa etc.) să nu poată intra în sistemul hidraulic după scoaterea capacului de umplere/filtrului.

Notă: Intervalele de lubrifiere recomandate sunt valabile pentru utilizarea echipamentului în condiții normale. Pentru echipamentele utilizate în operațiuni în mai multe schimburi și/sau în condiții de mediu ostile, frecvența lubrifierii trebuie mărită corespunzător.



OAD00701

6.10 PNEURILE ȘI ROȚILE

6.10.1 Uzura și deteriorarea pneurilor

Ansamblurile de pneuri și jante montate pe echipamente au fost aprobate de producătorul de pneuri pentru aplicațiile în care acele produse vor fi utilizate. Pneurile și jantele montate la fiecare model de produs au fost proiectate pentru a respecta cerințele de stabilitate legate de ecartament, masa pneurilor și capacitatea de sarcină. Modificarea pneurilor, cum ar fi lățimea jantelor, amplasarea piesei centrale, diametrul mai mare sau mai mic, masa pneurilor etc., fără aprobarea din partea producătorului, poate afecta nivelul de stabilitate și, în consecință, siguranța.

Pneurile și jantele montate pe echipamente trebuie să fie inspectate zilnic în cadrul inspecției vizuale zilnice. JLG solicită efectuarea inspecției vizuale zilnice la fiecare schimbare a operatorului în timpul unei ture și la fiecare schimbare a turei.

6.10.2 Înlocuirea roților și pneurilor

JLG recomandă ca orice pneu de schimb să fie de aceeași dimensiune și marcă precum cele montate inițial la echipament sau oferit de JLG drept piesă de schimb aprobată. Consultați Manualul de componente JLG pentru numărul de componentă al pneurilor aprobate pentru un anumit echipament și model.

Dacă oricare dintre următoarele situații este descoperită în timpul inspecției pneurilor, trebuie să se ia măsuri pentru a scoate imediat din funcțiune produsul JLG. Se vor lua măsuri pentru înlocuirea pneului (pneurilor) sau a ansamblului (ansamblurilor) de pneuri. Trebuie să se înlocuiască ambele pneuri/roți de pe aceeași punte:

- Dacă diametrul total al pneului este mai mic decât minimum 395 mm (15.55 in).
- Dacă se descoperă orice uzură inegală.

Un pneu cu deteriorări semnificative pe suprafața de rulare sau la peretele lateral trebuie evaluat imediat înainte de trimiterea echipamentului la service. Dacă o tăietură, ruptură, despicătură sau altă discrepanță depășește oricare sau mai multe dintre dimensiunile următoare, pneul trebuie să fie înlocuit:

76 mm (3.0 in) lungime

19 mm (0.75 in) lățime

19 mm (0.75 in) adâncime

- Dacă roata din metal este vizibilă în orice punct prin suprafața de rulare a pneului.
- Dacă există mai multe discrepanțe în oricare sector al roții (la 90 de grade una față de cealaltă).

6.10.3 Montarea roților

Este extrem de important să aplicați și să mențineți cuplul de strângere corespunzător pentru montarea roților.

AVERTISMENT

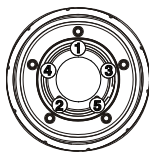
Șuruburile de roată trebuie montate și menținute la cuplul de strângere corespunzător pentru a preveni jocul roților, ruperea șuruburilor și o posibilă desprindere a roții de punte.

Strângeți șuruburile de roată la cuplul corespunzător pentru a preveni jocul roților. Utilizați o cheie dinamometrică pentru a strânge șuruburile. Procedura corespunzătoare de cuplare a roților este următoarea:

Strângeți șuruburile de montare la cuplul corespunzător pentru a preveni jocul roților. Utilizați o cheie dinamometrică pentru strângere.

1. Montați roata (1) pe butuc (2).
2. Începeți prin a strânge șuruburile de montare (3) manual pentru a preveni deteriorarea filetelui. NU aplicați lubrifiant pe fileteri.

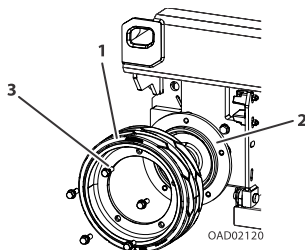
3. Strângeți șuruburile în ordinea de mai jos:



4. Strângeți șuruburile în etape. Urmând ordinea recomandată, strângeți fiecare șurub conform valorilor de cuplu pentru roți de 163 Nm (120 lb-ft).

ORDINE DE STRÂNGERE		
Etapa 1	Etapa 2	Etapa 3
28–42 Nm (20–30 ft lbs)	91–112 Nm (65–80 lb-ft)	142–163 Nm (105–120 ft lbs)

5. Șuruburile de montare a roților trebuie strânse după primele 50 de ore de funcționare și după fiecare demontare a roților. Verificați cuplul la fiecare 3 luni sau 150 de ore de utilizare.



1. Ansamblul roată-pneu

2. Șuruburi de roată (5)

3. Butuc

6.11 CODURI DE EROARE LA DIAGNOSTICARE (DTC)

ATENȚIONARE

Codurile DTC din tabelul de mai jos nu sunt toate codurile DTC ale echipamentului. Această listă prezintă numai codurile DTC care indică probleme cauzate de erori ale operatorului și care pot fi remediate de către operator.

Tabelul cu coduri DTC de mai jos este ordonat în grupuri după primele două cifre, aceste cifre reprezentând numărul de aprinderi ale lămpii de control pentru defecțiuni ale sistemului de pe panoul de indicatoare de pe platformă când se produce o eroare.

Numerele mai detaliate, din trei până la cinci cifre, ale codurilor din coloana DTC a tabelelor de mai jos sunt afișate numai pe analizoarele portabile de diagnosticare JLG conectate la echipament sau pe indicatorul MDI de pe stația de comandă de la sol, dacă există.

Pentru a depana mai multe coduri DTC, începeți cu acel DTC la care primele două cifre sunt cele mai mari.

Dacă se efectuează o corecție în timpul unei verificări, concluzionați verificarea oprind alimentarea la echipament și pornind-o din nou, de la comutatorul pentru oprirea de urgență.

ATENȚIONARE

Dacă se produce o defecțiune care nu poate fi corectată de operator, problema trebuie raportată unui mecanic calificat pentru a repara acest model de nacelă JLG.

Specificațiile echipamentului și întreținerea de către operator

DTC	Mesaj de asistență	Alarmă	Cod luminos	Acțiune	Declanșator
001	TOTUL ESTE OK	Fără	Fără	<ul style="list-style-type: none"> Nicio restricție de mișcare 	<ul style="list-style-type: none"> Modul Platformă, nicio defecțiune activă.
002	MOD SOL OK	Fără	Fără	<ul style="list-style-type: none"> Nicio restricție de mișcare 	<ul style="list-style-type: none"> Modul Sol, nicio defecțiune activă.
003	ALARM SOUNDING – TILTED & ABOVE ELEVATION (ALARMĂ DECLANȘATĂ – ÎNCLINARE ȘI PESTE ÎNĂLȚIME DE RIDICARE)	PF: Continuu	Fără	<ul style="list-style-type: none"> Nicio restricție de mișcare 	<ul style="list-style-type: none"> Platforma este ridicată, dar șasiul nu este orizontal
004	DRIVING AT CUTBACK – ABOVE ELEVATION (DEPLASARE LA ÎNTRERUPERE – PESTE ÎNĂLȚIMEA DE RIDICARE)	Fără	Fără	<ul style="list-style-type: none"> Viteza de deplasare = CREEP (Viteză minimă) 	<ul style="list-style-type: none"> Platforma este ridicată și echipamentul se află în modul de deplasare
005	DRIVE & LIFT UP PREVENTED TILTED & ELEVATED (DEPLASARE ȘI RIDICARE RESTRIȚIONATE – ÎNCLINAT ȘI RIDICAT)	PF: Continuu	Fără	<ul style="list-style-type: none"> Starea deplasării = PREVENTED (Restricționată) Starea ridicării = PREVENTED (Restricționată) 	<ul style="list-style-type: none"> Deplasarea și ridicarea nu sunt posibile, deoarece platforma este ridicată, iar șasiul nu este drept.
006	LIFT UP PREVENTED – MAX HEIGHT ZONE A (RIDICARE RESTRIȚIONATĂ – ZONA A DE ÎNĂLȚIME MAX.)	Fără	Fără	<ul style="list-style-type: none"> Starea ridicării = PREVENTED (Restricționată) 	<ul style="list-style-type: none"> Vehiculul a atins înălțimea maximă permisă pentru selecția interior/exterior, iar ridicarea suplimentară nu este posibilă.

DTC	Mesaj de asistență	Alarmă	Cod luminos	Ațiune	Declanșator
007	DRIVING AT CUTBACK – POTHOLE STILL ENGAGED (DEPLASARE LA ÎNTRERUPERE – PROTECȚIE CONTRA DENIVELĂRIILOR ÎNCA ACTIVĂ)	Fără	Fără	<ul style="list-style-type: none"> Viteza de deplasare = CREEP (Viteză minimă) 	<ul style="list-style-type: none"> În poziția pliată, viteza de deplasare este redusă (din cauza găzii la sol reduse), deoarece sistemul de control a detectat că mecanismul de protecție împotriva denivelărilor este activat (nu este retras). Eliminați obstacolul care blochează mecanismul de protecție împotriva denivelărilor, reparați problema mecanică, reșajați din nou limitatoarele de protecție împotriva denivelărilor sau reparați cablurile pentru a remedia problema. Este, de asemenea, posibil ca sistemul de control să detecteze încorect starea platformei ca adusă în poziția de transport din cauza unei probleme la senzorul unghiului de elevație.
008	FUNCTIONS LOCKED OUT – SYSTEM POWERED DOWN (FUNCȚII BLOCATE – SISTEM OPRIT)	Fără	Fără	<ul style="list-style-type: none"> Starea coborârii la activarea modului de siguranță = PREVENTED (Restricționată) 	<ul style="list-style-type: none"> După o perioadă de inactivitate, sistemul de control intră într-o stare cu alimentare redusă pentru a economisi energia bateriilor (2 ore). Comutați EMS de la sol în modul Sol sau EMS de pe platformă în modul Platformă pentru a reactiva vehiculul. Două ore fără deplasare în față, deplasare în marșarier, ridicare, coborâre, virare la stânga sau virare la dreapta. Cronometrul se resetează dacă utilizatorul comută între modulele Plat-forma/Sol
009	DRIVE PREVENTED – ELEVATED ABOVE DRIVE CUTOUT HEIGHT (DEPLASARE RESTRICTIONATĂ – RIDICARE DEASUPRA ÎNĂLȚIMII DE ÎNTRERUPERE A DEPLASĂRII)	Fără	Fără	<ul style="list-style-type: none"> Starea deplasării = PREVENTED (Restricționată) 	<ul style="list-style-type: none"> Funcția de întrerupere a deplasării este activată, iar platforma este ridicată peste înălțimea de întrerupere calibrată.
211	OPRIRE ȘI REPOPRIRE	Fără	2_1	<ul style="list-style-type: none"> Nicio restricție de mișcare 	<ul style="list-style-type: none"> Acest mesaj de ajutor este afișat la fiecare pornire. Scopul este de a indica mesajele care au fost înregistrate în jurnalul de defecțiuni de la ultima pornire a echipamentului.

Specificațiile echipamentului și întreținerea de către operator

DTC	Mesaj de asistență	Alarmă	Cod luminos	Acțiune	Declanșator
212	COMUTATOR CU CHEIE DEFECT	Fără	2_1	<ul style="list-style-type: none"> Comutare forțată în modul Sol 	<ul style="list-style-type: none"> Atât semnalul de selectare a modului Sol, cât și cel de selectare a modului Platformă sunt energizate, ceea ce indică un scurtcircuit la baterie al comutatorului cu cheie sau al unuia dintre cabluri.
221	FUNCTION PROBLEM – HORN PERMANENTLY SELECTED (PROBLEMĂ LA FUNCȚIE – CLAXON SELECTAT PERMANENT)	Fără	2_2	<ul style="list-style-type: none"> Claxon inhibat 	<ul style="list-style-type: none"> Comutatorul claxonului din caseta de comandă a platformei a fost închis în timpul pornirii. Eliberați sau reparați comutatorul pentru a șterge mesajul.
2210	TRIGGER CLOSED TOO LONG WHILE IN NEUTRAL (COMUTATOR DE DEBLOCARE A FUNCȚIILOR ÎNCHIS PEA MURT ÎN NEUTRU)	Fără	2_2	<ul style="list-style-type: none"> Starea comutatorului de deblocare = FALSE (Fals), prin urmare Starea deplasării = PREVENTED (Restricționată) Starea ridicării = PREVENTED (Restricționată) Starea coborârii = PREVENTED (Restricționată) 	<ul style="list-style-type: none"> Comutatorul de deblocare a funcțiilor de pe caseta de comandă de pe platformă a fost închis timp de peste cinci secunde cât timp maneta de control (acceleratorul) se afla în poziția neutră (centrală). Eliberați sau reparați comutatorul/cablajul pentru a elimina problema.
222	FUNCTION PROBLEM – INDOOR / OUTDOOR PERMANENTLY SELECTED (PROBLEMĂ LA FUNCȚIE – INTERIOR/EXTERIOR SELECTAT PERMANENT)	Fără	2_2	<ul style="list-style-type: none"> Modul de interior/exterior selectat anterior este menținut 	<ul style="list-style-type: none"> Comutatorul de interior/exterior de pe caseta de comandă de pe platformă a fost închis în timpul pornirii. Eliberați sau reparați comutatorul pentru a șterge mesajul.

DTC	Mesaj de asistență	Alarmă	Cod luminos	Ațiune	Declanșator
223	FUNCTION PROBLEM – DRIVE & LIFT ACTIVE TOGETHER (PROBLEMA LA FUNCȚIE – DEPLASARE ȘI RIDICARE ACTIVE SIMULTAN)	Fără	2_2	<ul style="list-style-type: none"> Starea mișcării = LIFT (Ridicare) Starea deplasării = PREVENTED (Restricționată) Starea ridicării = PREVENTED (Restricționată) Starea coborârii = PREVENTED (Restricționată) 	<ul style="list-style-type: none"> Selectorul Deplasare/Ridicare indică selectarea simultană a celor două funcții. Reparați cablajul sau comutatorul pentru a șterge mesajul.
2232	FUNCTION PROBLEM – DRIVE & LIFT BOTH OPEN (PROBLEMA LA FUNCȚIE – DEPLASARE ȘI RIDICARE DESCHISE SIMULTAN)	Fără	2_2	<ul style="list-style-type: none"> Starea mișcării = LIFT (Ridicare) Starea deplasării = PREVENTED (Restricționată) Starea ridicării = PREVENTED (Restricționată) Starea coborârii = PREVENTED (Restricționată) 	<ul style="list-style-type: none"> În modul Platformă, selectorul Deplasare/Ridicare indică faptul că niciuna dintre funcții nu este selectată. Reparați cablajul sau comutatorul pentru a șterge mesajul.
224	FUNCTION PROBLEM – STEER LEFT PERMANENTLY SELECTED (PROBLEMA LA FUNCȚIE – VIRARE STÂNGA SELECTATĂ PERMANENT)	Fără	2_2	<ul style="list-style-type: none"> Starea deplasării = PREVENTED (Restricționată) 	<ul style="list-style-type: none"> Comutatorul de virare la stânga de pe caseta de comandă de pe platformă a fost închis în timpul pornirii. Eliberați sau reparați comutatorul pentru a șterge mesajul.
225	FUNCTION PROBLEM – STEER RIGHT PERMANENTLY SELECTED (PROBLEMA LA FUNCȚIE – VIRARE DREAPTA SELECTATĂ PERMANENT)	Fără	2_2	<ul style="list-style-type: none"> Starea deplasării = PREVENTED (Restricționată) 	<ul style="list-style-type: none"> Comutatorul de virare la dreapta de pe caseta de comandă de pe platformă a fost închis în timpul pornirii. Eliberați sau reparați comutatorul pentru a șterge mesajul.

Specificațiile echipamentului și întreținerea de către operator

DTC	Mesaj de asistență	Alarmă	Cod luminos	Acțiune	Declanșator
228	FUNCTION LOCKED OUT – ACCELERATOR NOT CENTERED (FUNCȚIE BLOCATĂ – ACCELEERAȚIA NU ESTE ÎN CENTRU)	Fără	2_2	<ul style="list-style-type: none"> Starea deplasării = PREVENTED (Restricționată) Starea ridicării = PREVENTED (Restricționată) Starea coborârii = PREVENTED (Restricționată) 	<ul style="list-style-type: none"> Funcția selectată (Deplasare sau Ridicare) nu este permisă deoarece maneta de control (acceleratorul) nu era centrată în momentul pornirii. Reduceți temporar maneta de control în poziția centrală.
229	FUNCTION PROBLEM – TRIGGER PERMANENTLY CLOSED (PROBLEMĂ LA FUNCȚIE – COMUTATOR ACTIVARE FUNCȚII ÎNCHIS PERMANENT)	Fără	2_2	<p>Starea deplasării = PREVENTED (Restricționată) Starea ridicării = PREVENTED (Restricționată) Starea coborârii = PREVENTED (Restricționată)</p>	<ul style="list-style-type: none"> Comutatorul de deblocare de pe caseta de comandă de pe platformă a fost închis în timpul pornirii. Eliberați sau reparați comutatorul/ca-blajul pentru a elimina problema.
231	FUNCTION PROBLEM – LIFT PERMANENTLY SELECTED (PROBLEMĂ LA FUNCȚIE – RIDICARE SELECTATĂ PERMANENT)	Fără	2_3	<p>În modul Sol,</p> <ul style="list-style-type: none"> Starea ridicării = PREVENTED (Restricționată) Starea coborârii = PREVENTED (Restricționată) 	<ul style="list-style-type: none"> Comutatorul de ridicare/coborâre de pe caseta de comandă de pe platformă a fost închis în timpul pornirii. Eliberați sau reparați comutatorul pentru a șterge mesajul.
232	GROUND LIFT UP/DOWN ACTIVE TOGETHER (RIDICARE/COBORÂRE DE LA SOL ACTIVE SIMULTAN)	Fără	2_3	<p>În modul Sol</p> <ul style="list-style-type: none"> atunci Starea ridicării = PREVENTED (Restricționată) Starea coborârii = PREVENTED (Restricționată) 	<ul style="list-style-type: none"> În modul Sol, sistemul de control a detectat activarea simultană a funcțiilor de ridicare și coborâre. Verificați comutatorul de ridicare și cablurile aferente de pe caseta de comandă de la sol.
242	SENSOR TEMPERATURĂ AMBIANTĂ – PESTE INTERVALUL ADMIS	PF: Continuu	2_4	<ul style="list-style-type: none"> Restricții de deplasare și ridicare 	<ul style="list-style-type: none"> Temperatura comunicată de senzorul de temperatură/incințare este mai mare de 85°C (185°F).

DTC	Mesaj de asistență	Alarmă	Cod luminos	Ațiune	Declanșator
253	DEPLASARE RESTRICTIONATĂ – ÎN-CĂRCĂTOR CONECTAT	Fără	2_5	<ul style="list-style-type: none"> Starea deplasării = PREVENTED (Restricționată) 	<ul style="list-style-type: none"> Deplasarea nu este posibilă deoarece vehiculul se încarcă.
254	DRIVE & LIFT UP PREVENTED – CHARGER CONNECTED (DEPLASARE ȘI RIDICARE RESTRICTIONATE – ÎN-CĂRCĂTOR CONECTAT)	Fără	2_5	<ul style="list-style-type: none"> Starea deplasării = PREVENTED (Restricționată) Starea ridicării = PREVENTED (Restricționată) 	<ul style="list-style-type: none"> Deplasarea sau ridicarea nu sunt posibile deoarece vehiculul se încarcă și este configurat pentru restricționarea oricăror mișcări.

Specificațiile echipamentului și întreținerea de către operator

DTC	Mesaj de asistență	Alarmă	Cod luminos	Acțiune	Declanșator
255	PLATFORM OVERLOADED (PLATFORMA SUPRAÎNCĂRCATĂ)	PF: 5000 ms pornit / 2000 ms oprit SOL: 5000 ms pornit / 2000 ms oprit	2_5	<ul style="list-style-type: none"> Starea deplasării = PREVENTED (Restricționată) dacă {TRANSPORT STATE = FALSE} (Starea transportului = Fals) Starea deplasării = CREEP (Viteză minimă) dacă {MACHINE SETUP →> MARKET = JAPAN} (Configurarea echipamentului →> Piață = Japonia) și {TRANSPORT STATE = TRUE} (Starea transportului = Adevărat) Starea ridicării = PREVENTED (Restricționată) dacă {{PlatformMode = TRUE} (Mod Platformă = Adevărat) SAU {GroundMode = TRUE} (Mod Sol = Adevărat) și {MACHINE SETUP →> LOAD = CUTOFF ALL} (Configurarea echipamentului →> Sarcină = Întrerupere completă)) Starea coborârii = PREVENTED (Restricționată) dacă {{PlatformMode = TRUE} (Mod Platformă = Adevărat) SAU {GroundMode = TRUE} (Mod Sol = Adevărat) și {MACHINE SETUP →> LOAD = CUTOFF ALL} (Configurarea echipamentului →> Sarcină = Întrerupere completă)) 	<ul style="list-style-type: none"> Se declanșează în starea de supraîncărcare = TRUE (Adevărat) Dispare în starea de supraîncărcare = FALSE (Fals) În timp ce Sistemul de detecție a sarcinii este activat, sarcina pe platformă măsurată de către Sistemul de detecție a sarcinii este excesivă. Ridicarea este restricționată, precum și deplasarea peste înălțimea de transport. Pentru piețele GB (Marea Britanie) și KOREA (Coreea), coborârea este, de asemenea, restricționată pentru o anumită înălțime. Pentru piața japoneză, deplasarea este limitată la CREEP (Viteza minimă) la transport. Consultați informațiile privind funcția LSS pentru restricțiile de ridicare și deplasare. Această defecțiune va fi suprimate dacă tehnicianul navighează la meniul CALIBRATIONS (CALIBRĂRI) din ANALYZER (ANALIZOR).

DTC	Mesaj de asistență	Alarmă	Cod luminos	Acțiune	Declanșator
256	DRIVE PREVENTED – POTHOLE NOT ENGAGED (DEPLASARE RESTRICTIONATĂ – PROTECȚIA ÎMPOTRIVA DE-NIVELĂRIILOR NU ESTE CUPLATĂ)	PF: 500 ms pornit/500 ms oprit SOL: 500 ms pornit/500 ms oprit	2_5	<ul style="list-style-type: none"> Starea deplasării = PREVENTED (Restricționată) 	<ul style="list-style-type: none"> În poziția ridicată, deplasarea nu este posibilă deoarece sistemul de control a detectat că mecanismul de protecție împotriva denivelărilor nu s-a cuplat. Eliminați obstacolul care blochează mecanismul de protecție împotriva denivelărilor, reparați problema mecanică, reglați din nou limitatoarele protecției împotriva denivelărilor sau reparați cablurile pentru a remedia problema. Este, de asemenea, posibil ca sistemul de control să detecteze incorect starea plăformei ca fiind ridicată din cauza unei probleme la senzorul unghiului de elevație.
2568	TEMPERATURE CUTOFF ACTIVE – AMBIENT TEMPERATURE TOO LOW (ÎNTRERUPERE TEMPERATURĂ ACTIVĂ – TEMPERATURĂ AMBIANTĂ PEA SCĂZUTĂ)	În modul Transport = TRUE (Adevărat) PF: Continuu În modul Transport = FALSE (Fals) PF: Oprit	2_5	<ul style="list-style-type: none"> Restricții de deplasare și ridicare 	<ul style="list-style-type: none"> Temperatura comunicată de senzorul de temperatură de pe senzorul de temperatură/inclinare este mai mică sau egală cu valoarea de la {PERSONALITIES->TEMP CUTOFF->CUTOFF SET} (Personalizare -> Întrerupere temperatură -> Întrerupere setată) (Consultați Funcția de întrerupere la temperatură scăzută) Acest cod DTC nu este afișat și nicio restricție nu este aplicată în modul Sol.
421	POWER MODULE TOO HOT – PLEASE WAIT (MODUL DE ALIMENTARE PEA FIERBINTE – AȘTEPTAȚI)	Fără	4_2	<ul style="list-style-type: none"> Starea deplasării = PREVENTED (Restricționată) Starea ridicării = PREVENTED (Restricționată) 	<ul style="list-style-type: none"> Temperatura radiatorului a depășit 95°C (203°F). Cauză posibilă: Controlerul este utilizat într-un mediu extrem. Sarcină excesivă a vehiculului. Montare incorectă a controlerului

Specificațiile echipamentului și întreținerea de către operator

DTC	Mesaj de asistență	Alarmă	Cod luminos	A acțiune	Declanșator
4235	POWER MODULE TOO HOT – REDUCED OPERATION (MODUL DE ALIMENTARE PEA FERBINTE – FUNCȚIONARE LIMITATĂ)	Fără	4_2	<ul style="list-style-type: none"> Starea deplasării = CREEP (Vi-teza minimă) Starea ridicării = CREEP (Vi-teza minimă) 	<ul style="list-style-type: none"> Temperatura radiatorului a depășit 85°C (185°F). Efect: cuplu redus de deplasare și frânare. Cauză posibilă: <ul style="list-style-type: none"> Performanțele controlerului sunt limitate la această temperatură. Controlerul este utilizat într-un mediu extrem. Sarcină excesivă a vehiculului Montare incorectă a controlerului.
4236	POWER MODULE TOO COLD – MODULE SHUTDOWN (MODUL ALIMENTARE PEA RECE – OPRIRE MODUL)	Fără	4_2	<ul style="list-style-type: none"> Starea deplasării = PREVENTED (Restricționată) Starea ridicării = PREVENTED (Restricționată) 	<ul style="list-style-type: none"> Temperatura radiatorului este sub -40°C (-40°F). Cauză posibilă: <ul style="list-style-type: none"> Controlerul este utilizat într-un mediu extrem.
426	MASTER MODULE TEMPERATURE – OUT OF RANGE (TEMPERATURĂ MODUL PRINCIPAL – ÎN AFARA INTERVALULUI)	Fără	4_2	<ul style="list-style-type: none"> Funcționare normală 	<ul style="list-style-type: none"> Senzorul de temperatură internă a modului de la sol indică o valoare aflată în afara intervalului admis. < 40°C (104°F) sau > 150°C (302°F)
441	BATTERY VOLTAGE TOO LOW – SYSTEM SHUTDOWN (TENSIUNE BATERII PEA SCAZUTĂ – OPRIRE SISTEM)	Fără	4_4	<ul style="list-style-type: none"> Mod de siguranță Starea coborârii = PREVENTED (Restricționată) 	<ul style="list-style-type: none"> Tensiunea bateriilor (VBAT) a scăzut temporar sub 14,5 V la utilizarea bateriilor inundate cu plumb-acid sau 16,0 V la utilizarea bateriilor AGM. La un nivel scăzut de încărcare a bateriilor, acest lucru poate surveni în timpul cererilor mari de curent pentru deplasare, virare sau ridicare. Reîncărcați bateriile sau verificați dacă sunt deteriorate sau sulfatate sau conexiunile de alimentare sunt incorecte.

DTC	Mesaj de asistență	Alarmă	Cod luminos	Acțiune	Declanșator
442	BATTERY VOLTAGE TOO HIGH – SYSTEM SHUTDOWN (TENSIUNE BATERII PEA RĂDICĂTĂ – OPRIRE SISTEM)	Fără	4_4	<ul style="list-style-type: none"> Activarea modului de siguranță Starea coborârii = MAX 	<ul style="list-style-type: none"> Modulul de la sol a măsurat o tensiune excesivă a bateriilor (MBAT) (> 32,0 V) și a scos de sub tensiune contactorul circuitului principal și releul bateriilor pentru a proteja dispozitivele de sistem, neputând apoi readuce tensiunea în intervalul normal de funcționare. Cauza poate fi încărcarea încorectă a bateriilor sau utilizarea unor baterii cu tensiune necorespunzătoare.
4421	LOGIC SUPPLY VOLTAGE OUT OF RANGE HIGH (TENSIUNE DE ALIMENTARE CIRCUIT LOGIC PESTE INTERVALUL ADMIS)	Fără	4_4	<ul style="list-style-type: none"> Activarea modului de siguranță Starea coborârii = MAX 	<ul style="list-style-type: none"> Tensiunea VSW măsurată a modulului de la sol a fost de peste 32 V. Cauza poate fi o bornă de baterie slăbită, baterii descărcate complet, o baterie deteriorată sau o conexiune încorectă a cablajului.
4424	POWER MODULE VOLTAGE TOO LOW – MODULE SHUTDOWN (TENSIUNE MODUL ALIMENTARE PEA SCĂZUTĂ – OPRIRE MODUL)	Fără	4_4	<ul style="list-style-type: none"> Starea deplasării = PREVENTED (Restricționată) Starea ridicării = PREVENTED (Restricționată) 	<ul style="list-style-type: none"> Subtensiune B+ majoră setată: Tensiunea blocului de condensator a scăzut sub limita de subtensiune majoră cu puntea FET activată. Efect: cuplu de deplasare redus Cauză posibilă: <ul style="list-style-type: none"> Parametrii din meniul bateriilor sunt reglați incorect Bateria este consumată de un alt sistem decât cel de control Rezistență prea înaltă a bateriilor Baterie deconectată în timpul deplasării Siguranța B+ arsă sau contactorul principal deschis

Specificațiile echipamentului și întreținerea de către operator

DTC	Mesaj de asistență	Alarmă	Cod luminos	Acțiune	Declanșator
4475	MODUL ALIMENTARE – DEFECTIUNE BDI	Fără	4_4	<ul style="list-style-type: none"> Starea deplasării = PREVENTED (Restricționată) Starea ridicării = PREVENTED (Restricționată) 	<ul style="list-style-type: none"> Defecțiune BDI pompă setată: nivel procentual de încărcare BDI de 0% în momentul activării pompei. Efect: oprirea pompei Cauză posibilă: Bateriile sunt descărcate complet Parametrii BDI sunt reglați incorect
4476	BATTERY VOLTAGE TOO HIGH – UN-PLUG CHARGER (TENSIUNE BATERII PREGĂ RIDICATĂ – DECONECTAȚI ÎNCĂRCĂTORUL)	Fără	4_4	<ul style="list-style-type: none"> Activarea modului de siguranță Starea coborârii = MAX 	<ul style="list-style-type: none"> Modulul de la sol a măsurat temporar o tensiune excesivă a bateriilor (VBAT) (> 32,0 V) și a intrat în modul de siguranță pentru a proteja dispozitivele de sistem. Cauza poate fi încărcarea incorectă a bateriilor sau utilizarea unor baterii cu tensiune necorespunzătoare.
4477	BATTERY VOLTAGE TOO HIGH – FORCING DISCHARGE (TENSIUNE BATERII PREGĂ RIDICATĂ – DESCĂRCARE FORȚATĂ)	Fără	4_4	<p>Coborârea = PREVENTED (Restricționată) Ridicarea = PREVENTED (Restricționată) Deplasarea = PREVENTED (Restricționată)</p>	<ul style="list-style-type: none"> Modulul de la sol a măsurat temporar o tensiune excesivă a bateriilor (VBAT) (> 32,0 V) și a intrat în modul de siguranță. Cauza poate fi încărcarea incorectă a bateriilor sau utilizarea unor baterii cu tensiune necorespunzătoare.

6.12 INFORMAȚII SUPLIMENTARE APLICABILE NUMAI ECHIPAMENTELOR DIN CE/UKCA

Informațiile de mai jos sunt furnizate în conformitate cu cerințele Directivei europene privind echipamentele tehnice 2006/42/CE sau Reglementările (de siguranță) privind alimentarea echipamentelor tehnice 2008 nr. 1597.

În cazul echipamentelor alimentate cu energie electrică, nivelul presiunii sonore continue, măsurate pe scala A, pe platforma de lucru este mai mic de 70 dB(A).

Valoarea totală a vibrațiilor la care este supus sistemul mână-braț nu depășește 2,5 m/s². Valoarea maximă a rădăcinii medii pătrate a accelerației ponderate la care întregul corp este supus nu depășește 0,5 m/s².

6.13 DECLARAȚIE DE CONFORMITATE CE

Producător

JLG Industries, Inc.

Adresă

1 JLG Drive
McConnellsburg, PA 17233 SUA

Fișă tehnică

JLG EMEA B.V.
Polaris Avenue 63,
2132 JH Hoofddorp
The Netherlands (Olanda)

Persoană de contact / funcție

Senior manager – Siguranța și fiabilitatea produselor

Data/locul

Hoofddorp, Țările de Jos

Tipul echipamentului

Platformă mobilă de lucru la înălțime

Tipul modelului

ES2632, ES3246

Număr CE

2842

Număr certificat

KCEC4618

Organism notificat

Kuiper Certificering b.v.

Adresă

Van Slingelandtstraat 75, 7331 NM
Apeldoorn, Olanda

Standarde de referință

- EN 55011:2009/A1:2010
- EN 61000-6-2:2005
- EN 60204-1:2018
- EN 280:2013+ A1:2015
- EN ISO 12100:2010

JLG Industries, Inc. declară prin prezenta că echipamentul menționat mai sus este conform cu cerințele următoarelor directive:

- 2006/42/CE – Directiva privind echipamentele tehnice
- 2014/30/UE – Directiva privind CEM
- 2014/53/UE – Directiva RED (dacă sunt instalate echipamente opționale)

Notă: Această declarație se conformează prevederilor Anexei II-A a Directivei Consiliului 2006/42/CE. Orice modificare adusă echipamentului descris mai sus afectează valabilitatea acestei declarații.

6.14 DECLARAȚIE DE CONFORMITATE UKCA

Producător

JLG Industries, Inc.

Adresă

1 JLG Drive
McConnellsburg, PA 17233 SUA

Fișă tehnică

JLG Industries UK Ltd
Braunstone Frith Industrial Estate
Unit 3 Sunningdale Road
Leicester, LE3 1UX
United Kingdom

Persoană de contact / funcție

Director de inginerie – Europa

Data/locul

Leicester, Regatul Unit

Tipul echipamentului

Platformă mobilă de lucru la înălțime

Tipul modelului

ES2632, ES3246

Număr AB

0463

Număr certificat

AVUK4618

Organism autorizat

Amtri Veritas

Adresă

Pierce Street, Macclesfield, SK11 6ER, Anglia

Standarde de referință

- EN 55011:2009/A1:2010
- EN 61000-6-2:2005
- EN 60204-1:2018
- EN 280:2013+ A1:2015
- EN ISO 12100:2010

JLG Industries, Inc. declară prin prezenta că echipamentul menționat mai sus este conform cu cerințele următoarelor directive:

- 2008 nr. 1597 – Reglementarea (de siguranță) din 2008 privind alimentarea echipamentelor tehnice
- 2016 nr. 1091 – Reglementarea din 2016 privind compatibilitatea electromagnetică
- 2017 nr. 1206 – Reglementarea din 2017 privind echipamente radio (dacă există echipamente opționale)

Notă: Această declarație se conformează prevederilor Anexei II-A a Reglementării din 2008 nr. 1597. Orice modificare adusă echipamentului descris mai sus afectează valabilitatea acestei declarații.



**Sediu central
JLG Industries, Inc.
1 JLG Drive**

McConnellsburg, PA 17233-9533 S.U.A.

☎ (717) 485-5161 (Companii)

☎ (877) 554-5438 (Asistență clienți)

☎ (717) 485-6417

Accesați site-ul nostru pentru sediile JLG din întreaga lume.

www.jlg.com



OSHKOSH™